

УТВЪРДИЛ:

СТЕФАН МИРЕВ

Заместник областен управител и Председател на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата – област Пазарджик

**ПРОГРАМА
НА ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО
ПЪТИЩАТА – ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК
2015 г.**

Настоящата Програма е изготвена в изпълнение на §1 а, ал.1 от Закона за движението по пътищата и включва набелязаните от общините мерки за подобряване безопасността на движението по пътищата за 2015 г.

Програмата е в съответствие с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 – 2020 г., приета с Решение № 946 на Министерския съвет от 22.12.2011 г. и Стратегия за намаляване на жертвите по пътищата на Област Пазарджик 2012-2015 г. и Стратегията за намаляване на жертвите по пътищата на Област Пазарджик 2012-2015 г., приета с Протокол от 14.05.2012 г. на Областната комисия за безопасност на движението по пътищата на Област Пазарджик и утвърдена от Областен управител на Област Пазарджик на 14.05.2012 г.

Програмата на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата – област Пазарджик включва стратегическите направления за осигуряване безопасността на движението, съгласно Националната стратегия.

1. Подобряване на управлението на безопасността на движението

Предвидените мерки от Общинските комисии по безопасност на движение по пътищата, целящи подобряване на управлението на безопасността на движението са както следва:

1.1.Община Пазарджик

1.Актуализация състава на Общинската комисия по безопасност на движението.

2.Допълнение към Генерален план за организация на движението /ГПОД/, гр.Пазарджик.

3.Подобряване организацията на контрола и административно-наказателната дейност за по-резултатна превенция и за намаляване броя на нарушенията.

4.Актуализация на Наредбата за организацията и безопасност на движението, дисциплината на водачите на ПС и поведението на пешеходците в община Пазарджик.

5.Работни групи от ПП- КАТ към ОД МВР- Пазарджик, БМ "Паркинги и охрана" към Община Пазарджик и ОПУ-Пазарджик да извърши обследване по безопасността на движението, организацията, дисциплината на водачите на ПС и поведението на пешеходците в гр.Пазарджик.

1.2.Община Панагюрище

Актуализация състава на ОБКБДП

1.3. Областна администрация - Пазарджик

1.Провеждане на редовни заседания на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата.

2.Актуализиране на Стратегията за намаляване на жертвите по пътищата на област Пазарджик.

3.Осъществяване на ефективна и целенасочена координация с местната власт, териториалните администрации на органите на изпълнителната власт, неправителствения сектор и гражданското общество при реализиране на държавната политика в областта на безопасността на движението по пътищата.

2. Подобряване образованието и уменията на участниците в движението

Мерките, с които се цели подобряване образованието и уменията на участниците в движението, които ще бъдат предприети от Общинските комисии са както следва:

2.1.Община Пазарджик

1. Разработване, обявяване и разпространение на технични програми за обучение на родителите водачи за възможното поведение и реакциите на децата като пешеходци.

2. Изготвяне график на училищата за представяне на разпространени в ЕС филм "Млада Европа"

3. Усъвършенстване на контрола за безопасен превоз на деца в ПТС .

4. Провеждане на информационни кампании за разясняване на ползите от защитни средства / облекло, обезопасителни каски и други/ от деца велосипедисти , скейбордисти и други.

5. Проучване на възможностите за изграждане площадка с регулиране за безопасно движението с учебна цел на децата пешеходци.

б. С цел намаляване на пътния травматизъм и повишаване безопасността на пешеходците да се извърши обследване за оценка на възможностите за осветяване на пешеходните пътеки по основните пътни артерии около учебните заведения.

2.2.Община Панагюрище

1.Обучение на децата и учениците по безопасност на движението по пътищата със съдействието на органите на МВР., в качеството им на пешеходци и велосипедисти;

2.Участие в национални кампании за опазване живота и здравето на пешеходците и другите участници в движението по пътищата.

2.3.Община Велинград

1.Организиране на срещи на районните инспектори с децата и учениците, с цел повишаване на културата им на поведение като участници в движението.

2.Провеждане на лекции на тема „Управление на мотопеди и мотоциклети". Веднъж годишно се провежда акция „Ваканция".

3.Беседи, в часа на класния ръководител, по безопасност на движението в общинските училища през 2015 г. и включване в инициативата национална ученическа викторина „Да запазим децата на пътя", чиято цел е изграждане на умения и навици в условията на пътното движение.

2.4.Община Белово

1.Подобряване на образованието, уменията и дисциплината на участниците в движението чрез:

- Създаване и развиване на учебно материалната база в училищата и детските заведения като необходимост за качествен и ефективен процес на възпитание и обучение по безопасност на движението по пътищата.
- Организиране на обучение на децата и учениците в принципите на безопасността на движението от гледна точка на водача, още от най-ранна възраст.

2.Провеждане на представителни изяви, тематично свързани с БДП:

- Провеждане на общински ученически викторини и състезания.
- Провеждане на общински конкурси за детска рисунка и есе по безопасност на движението.

3.Информирание на участниците в движението по пътищата чрез:

- Организиране на събития и празници, за да се популяризират принципите на безопасността на движението.
- Повишаване на информираността на обществото, родителите, учениците и учителите за необходимостта от по-голяма безопасност при превоз на деца и ученици.

4.Информирание на обществеността за пътно транспортни произшествия с деца водачи, настъпили поради слаб родителски контрол, предоставяне на ключове от семейни автомобили, мотоциклети и други.

5.Участие на децата в ученически патрули и съвместни патрули с контролните органи.

6.Участие на общината в Европейската седмица на мобилността (16- 22 септември), с акцент върху Европейския ден без автомобили - 22 септември.

7.Участие в междуведомствени проекти с цел предотвратяване на пътнотранспортните произшествия и последиците от тях за здравето и живота на участниците в движението.

8.Дейности, свързани с осигуряване на безопасен транспорт на децата и учениците от община Белово

2.5.Община Лесичово

Комисията ще съгласува мерки и действия с Полицейският участък в с.Лесичово за превенция по безопасността на движението на територията на общината.

2.5. Община Септември

Целите, които си поставя Общинската комисия са :

1. Намаляване броя на пътно транспортните произшествия в сравнение със средните стойности за последните години.

2.Обучение на участниците в движението с цел повишаване на транспортната култура, с цел намаляване на ПТП, чрез:

- Провеждане на обучение на децата в детските градини за безопасно участие в пътното движение с участие на полицейски служители.
- Постоянен контрол на районите около училищата, детските заведения и участъци с масово придвижване на деца.
- Провеждане на задължителен инструктаж на учениците превозвани с училищни автобуси в началото на годината.
- Опресняване на маркировките, монтиране на необходимите пътни знаци на посочените райони.

3.Повишаване дисциплината на уязвимите участници в движението

- За пешеходците : въвеждане на строги мерки, които да гарантират предимството на пешеходците и въвеждане на по-голям контрол от изпълнителната власт в малките населени места на общината където има регулирани пешеходни пътеки и кръстовища.
- За велосипедистите : обучение на децата по безопасно управление на велосипеди и поощряване инициативите за построяване на тротоари, поставяне на изкуствени неравности и маркирани пешеходни пътеки.

- За водачите на ППС с животинска тяга – повишаване контрола относно регистрацията и оборудването на каруците със светлоотразителни елементи, съобразено с приетата Наредба в община Септември.

4.Подобряване на пътните условия, организацията и управлението на движението чрез :

- Установяване и обезопасяване на местата с концентрация на ПТП по пътната мрежа в община Септември.
- Периодична проверка състоянието на пътищата на територията на Общината.
- Сигнализиране на пътните участъци с концентрация на ПТП.

5.Подобряване на безопасността на движение в населените места чрез :

- Преглед на схемите на организация на движение в населените места и при необходимост изготвяне на предложения за промени.
- Подобряване управлението на движение в населените места чрез въвеждане на нови пешеходни пътеки и урегулирани кръстовища.
- Строг контрол при изграждане на обекти за масова събиране на хора, свързано с транспортното обслужване и безопасността на движението.
- Оптимизиране на максимално допустимите скорости за движение в населените места.

2.6.Община Батак

Общинската комисия си поставя следните цели:

1.Създаване на ефективен и устойчив модел за взаимодействие между държава община и неправителствени структури за реализиране на държавната политика за опазване живота и здравето на участниците в пътното движение, с цел намаляване жертвите и тежко ранените по пътищата чрез :

- Осъществяване на системни и ефективни действия, целящи нарастване нивото на безопасност на движението, съобразно конкретните условия на натовареност на пътния трафик в Община Батак и необходимостта от конкретни мерки за опазване живота и здравето на участниците в движението.
- Повишаване информираността на гражданската общественост за нуждата от по-голяма безопасност и позитивна промяна в културата на поведение на всички участници в пътното движение - законност, толерантност, съпричастност.
- Провеждане на политика за осигуряване на безопасността на движението на пешеходците в етапа на планиране на транспортната инфраструктура.
- Ускорено изграждане на елементи от инфраструктурата, осигуряващи спазването на Закона за движение по пътищата

- Увеличаване броя и обхвата на зони с ограничена скорост на движение, където има интензивно пешеходно и велосипедно движение;
- Въвеждане в пътната инфраструктура на елементи и решения, ограничаващи скоростта на движение - кръгови кръстовища, изкуствени неравности, изнесени бордюри, повдигнати кръстовища, повдигнати пешеходни пътеки и др.;
- Прилагане на различни форми на въздействие върху водачите чрез използване на различни форми на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.
- Провеждане на изследвания за оценка и анализ на съществуващата пътнотранспортна обстановка и причините, водещи до пътнотранспортни произшествия.

2.Откриване на обществена поръчка за зимно снегочистване и поддържане на общинската пътна мрежа

3.Сключване на договор с фирма за извършване на дейността.

4.Отдаване на приоритет при почистване на улици, които обслужват обществено значими сгради / училища, административни сгради, детски градини и др./

5.Контрол от общината при изпълнение на договорните отношения с фирмата за зимно почистване.

Дейностите и задачите за реализиране на Общинската комисия по безопасност на движение по пътищата в Община Батак са насочени към пешеходците, водачите на МПС. В допълнение към най-застрашени групи, програмата засяга двете най-общи причини за настъпване на ПТП – скорост и алкохол. Отделните мерки, инициирани в по-горе посочените две групи и две причини, са насочени към четирите фактора, които оказват влияние на безопасността на движението - човек, превозно средство, път и околна среда.

1.Пешеходци:

Пешеходците и велосипедистите са най-уязвимата група участници в движението. Подходящите мерки се изразяват в изграждане на подходяща инфраструктура за намаляване на честотата и тежестта на ПТП с участието на пешеходци.

Основният брой произшествия с участието на пешеходци са регистрирани в населени места. Рискови групи са децата до 14 годишна възраст и хора на възраст над 65 години, като голяма част от ПТП с пешеходци настъпват в тъмната част от денонощието, както и в зоните на пешеходните пътеки и липсата на подходяща пътна инфраструктура.

Част от ПТП с пешеходци се дължат на фактори като високата конфликтност на пътната инфраструктура в населените места, ниската транспортна култура и дисциплина на пешеходците, неадекватната скорост на движение и др.

Целта е да се ограничаване и намаляване на ПТП с пешеходци чрез мерки за подобряване състоянието на безопасността на движението сред пешеходците, които ще позволят да се изпълни горната цел, които са:

- Създаване на безопасни условия за движение на пешеходците чрез намаляване скоростта на движение: изграждане на училищни зони, пешеходни зони, изкуствени неравности и чрез увеличаване на проходимостта по тротоарите и пешеходните зони: премахване на строителни материали, дърва за огрев, дървета, храсти и др. мероприятия в тази посока;
Изпълнител: Органи на МВР, съвместно с Община Батак
- Повишаване видимостта на пешеходците в тъмната част от денонощието;
Изпълнител: Община Батак
- Обучение по безопасност на движението
Изпълнител: Органите на МВР, съвместно с училищата на територията на Община Батак
- Осигуряване на светлоотразителни ленти на учениците от началната и основна степен
Изпълнител: Община Батак, съвместно с основните училища на територията на общината
- Завишаване на контрола по спазване на правилата за движение от пешеходците и даване на гласност на нарушенията, които застрашават техния живот и здраве
Изпълнител: Органи на МВР, съвместно с Община Батак и средствата за масова информация на територията на общината
- Участие в национални кампании за опазване живота и здравето на пешеходците в пътното движение, формиране на уважение към пешеходеца, към възрастните, децата и подобряване на контакта пешеходец- водач
Изпълнител: Община Батак

2. Водачи на ППС

Най-чести причини за ПТП са: превишена и несъобразена скорост, употреба на алкохол, неправилно изпреварване и др.

Целта е да се намали броят на загиналите и ранените сред водачите на ППС чрез мерки за подобряване състоянието на безопасността на движението сред водачите на ППС, които са:

- Засилен контрол, целящ намаляване на ПТП по вина на водачите.
Изпълнител: органите на МВР

- Обучение на водачите и контролните органи за оказване на долекарска помощ на пострадали при ПТП.

Изпълнител: органите на МВР съвместно с Български червен кръст /БЧК/

3.Скорост

Голяма част от ПТП се дължат на превишена и несъобразена скорост, за които ПТП не е посочена като основна причина скоростта, но косвено е оказала влияние, например неспазване на дистанция, навлизане в насрещното движение или неправилно изпреварване. Скоростта като причина за настъпване на ПТП е световен феномен, който неизменно се поставя на първо място в списъка на причините, довели до пътните инциденти. При разработването на посочените по-долу мерки трябва да се обърне внимание на факта, че съществуват обективни пречки в борбата с превишената скорост, тъй като това противоречи на желанието на хората за по-бързо придвижване.

Целта е да се намалят броят на загиналите и ранените, в резултат на превишена и несъобразена скорост и произшествията, дължащи се на скоростта, на практика означава намаляване на жертвите в населените и извън населените места сред: пешеходците, велосипедистите, водачите и пътниците на ППС, теглени от животинска тяга.

Мерките, които ще позволят изпълнението на горната цел са:

- Ограничаване на скоростта на определени участъци с концентрация на ПТП във и извън населените места.

Изпълнител: органите на МВР, съвместно с общината

- Контрол, целящ намаляване на ПТП вследствие на превишена и несъобразена скорост.

Изпълнител: органите на МВР

- Ограничаване на скоростта, чрез изграждане на изкуствени неравности върху платното за движение.

Изпълнител: Община Батак, съвместно с органите на МВР

4.Алкохол

Алкохолът съществено засяга психическото и физическото състояние на човешкия организъм и това, разбира се, касае водачите на МПС и тяхното поведение на пътя. Той оказва негативно въздействие върху основните човешки сетива, необходими за безопасно участие в пътното движение. Алкохолът намалява концентрацията и възможността за възприемане на действителността, което води до увеличаване на грешките от страна на водачите. Употребата на алкохол също така увеличава необосновано вярата на водача в собствените му възможности или тези на неговия автомобил, т.е. той често надценява себе си или възможностите на управляваното превозно средство, без да се съобразява с другите участници в движението и ситуацията на пътя. Водач, управляващ МПС под въздействието на

алкохол, представлява потенциална опасност за всички участници в движението (включително и за себе си) и според изследванията, вероятността да причини ПТП със сериозни последици е много по-голяма, в сравнение с другите водачи.

Целта е да се намали делът на лицата причиняващи ПТП, следствие на употреба на алкохол, като мерките са следните:

- Засилен контрол, целящ намаляване на ПТП вследствие на алкохола
Изпълнител: органите на МВР
- Участие в кампании за превенция / влиянието на алкохола и упойващите вещества върху водачите и др./
Изпълнител: Община Батак, органите на МВР, съвместно с училищата на територията на общината.

2.7.Община Брацигово

1. Обучение на участниците в движението повишаване транспортната култура и дисциплина с цел намаляване на ПТП чрез възпитание и обучение на децата по правилата и особеностите на пътното движение и повишаване на знанията и подобряване на дисциплината на уязвимите участници в движението.

Мерките за възпитание и обучение на децата по правилата и особеностите на пътното движение са както следва:

- Подобряване информираността на децата в семейната среда по правилата за безопасност на движението. Участие на полицейски служители в срещи с родителски активи.
- Провеждане на обучение на децата в детските градини за безопасно участие в пътното движение. Участие на полицейски служители при провеждане на практически занятия с децата.
- Създаване на по-добри условия за управление на велосипеди, каране на ролери и скейтбордове.
- Проверка на районите около училищата, детските заведения и участъците с масово предвижване на деца. Набелязване на мероприятия за опресняване на маркировката, монтиране на необходимите пътни знаци относно настъпили промени в пътната инфраструктура при извършване на строително-ремонтни работи.
- Провеждане на задължителен инструктаж на учениците, превозвани с училищни автобуси, в началото на учебната година.
- Изготвяне и реализиране на проекти за детски площадки за практическо обучение по правилата за безопасност на движението.

2.Мерки за повишаване на знанията и подобряване на дисциплината на уязвимите участници в движението са насочени към пешеходците, велосипедистите и водачите на ППС с животинска тяга.

По отношение на пешеходците :

- Повишаване на информираността на обществото за нуждата от по-голяма безопасност за децата пешеходци, промяна на поведението както на пешеходците, така и на водачите.
- Въвеждане на по-строги нормативни разпоредби, които да гарантират предимството на пешеходците, както и подкрепата на нови технологии за контрол на движението-камери за заснемане на преминаващите по пешеходните пътеки в централната градска част;

2. Въвеждане на по-голям контрол от страна на изпълнителната власт в малките населени места от общината, където има урегулирани пешеходни пътеки и кръстовища.

По отношение на велосипедистите:

- Обучение на децата и подрастващите по безопасно управление на велосипед.
- Поощряване на инициативите за построяване на тротоари, велосипедни алеи и детски площадки за успокояване и регулиране на движението, като поставяне на изкуствени неравности, съвременен сигнализирани и маркирани пешеходни пътеки

По отношение на водачи на ППС с животинска тяга:

- Повишаване на контрола относно регистрацията и оборудването на каруците със светлоотразителни елементи.
- Определителни обучения на водачите на каруци по правилата за безопасно движение.

3. Подобряване на пътните условия, организацията и управлението на движението :

- Установяване и обезопасяване на местата с концентрация на ПТП по пътната мрежа в Община Брацигово
- Изготвяне на графици и извършване на тематични проверки на пътищата от републиканската пътна мрежа за установяване на недостатъци в пътните условия.
- Изготвяне на графици и извършване на тематични проверки за състоянието на местните пътища.
- Сигнализиране на пътните участъци с концентрация на ПТП

4. Подобряване на безопасността на движение в населените места.

- Преглед на схемите на организация на движение в населените места и при възникнала необходимост изготвяне на предложения за промени.
- Създаване на организация за подобряване на управлението на движението по улиците в населените места чрез въвеждане на нови пешеходни пътеки и урегулирани кръстовища;

- Строг контрол при изграждане на обекти за масово събиране на хора, свързано с транспортното обслужване и безопасността на движението.
- Проверка и оптимизиране на максимално допустимите скорости за движение в населените места чрез въвеждане на изкуствени неравности на платното за движение по републиканския път в кметство с.Бяга и кметство с.Исперихово с цел снижаване на скоростта на движение на МПС.
- Намаляване на риска от блъскане на пешеходци в населените места.
- Промяна на инфраструктурата, която да улеснява пешеходния трафик, разработване и провеждане на ефективни програми за безопасно ходене пеша, провеждане на изследвания, които да открият и запълнят празнотите в знанията на гражданите.
- Извършване на проверки на уличното осветление в населените места-районите около училищата и детски градини, пешеходни пътеки и кръстовища.
- Подобряване безопасността на движението в тъмната част от денонощието: Провеждане на СПО "Светлина" - контрол за изправността на светлините на МПС
- Подобряване осветеността на улиците - особено тези около училищата и детските градини.

2.8.Община Стрелча

В изпълнение на основната цел, представляваща създаване на ефективен и устойчив модел за взаимодействие между държавни, общински и неправителствени структури за реализиране на държавната политика за опазване живота и здравето на участниците в пътното движение, с цел намаляване жертвите и тежко ранените по пътищата, Общинската комисия предвижда следните дейности, които ще се реализират през 2015 г.:

1.Осъществяване на системни и ефективни действия, целящи нарастване нивото на безопасност на движението, съобразно конкретните условия на натовареност на пътния трафик в община Стрелча и необходимостта от конкретни мерки за опазване живота и здравето на участниците в движението.

2.Повишаване информираността на гражданската общественост за нуждата от по-голяма безопасност и позитивна промяна в културата на поведение на всички участници в пътното движение - законност, толерантност, съпричастност.

3.Провеждане на политика за осигуряване на безопасността на движението на пешеходците в етапа на планиране на транспортната инфраструктура.

4.Ускорено изграждане на елементи от инфраструктурата, осигуряващи спазването на въведените скоростни режими:

- увеличаване броя и обхвата на зони с ограничена скорост на движение, където има интензивно пешеходно и велосипедно движение;
- въвеждане в пътната инфраструктура на елементи и решения, ограничаващи скоростта на движение - кръгови кръстовища, изкуствени неравности, изнесени бордюри,
- прилагане на различни форми на въздействие върху водачите чрез използване на различни форми на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

5. Провеждане на изследвания за оценка и анализ на съществуващата пътнотранспортна обстановка и причините, водещи до пътнотранспортни произшествия .

2.9.Областна администрация - Пазарджик

Мерките, които ще реализира Областната комисия по безопасност на движение по пътищата – област Пазарджик акцентират върху превенцията на безопасността на движението по пътищата на всички участници и включват самостоятелни и съвместни инициативи.

1.Национални инициативи:

- Организиране на обществени мероприятия за отбелязване на Третата глобална седмица за безопасност на движението по пътищата на ООН посветена на безопасността на децата.
- Организиране на обществени мероприятия за отбелязване на Световния ден за възпоменание на жертвите от ПТП.

2.Регионални инициативи:

- Организиране и провеждане на обществени мероприятия съвместно с органите на РИО – Пазарджик и ОДМВР – Пазарджик по отношение на безопасността на движението на децата и учениците.
- Организиране и провеждане на обществени мероприятия съвместно с младежки организации на територията на област Пазарджик по отношение на безопасността на всички участници в движението.

3. Повишаване на контрола по спазване правилата за движение

Мерките са следните:

3.1.Община Панагюрище

Органите на МВР съвместно с училищата и средствата за масова информация на територията на общината ще акцентират вниманието относно контрола по спазване правилата за движение за пешеходци.

Ще бъде засилен контрола на водачите на МПС и ППС с животинска тяга с цел намаляване на ПТП.

3.2.Община Велинград

Ежегодно със заповед на кмета се забранява движението на каруци по централната част на града. За изпълнението на заповедта се следи стриктно от КАТ. Общинската комисия по безопасност на движението прави ежемесечно срещи с полицейските инспектори на тема подобряване безопасното движение по улиците на Велинград.

3.3.Община Батак

Данните за регистрираните МПС в страната показват, че паркът е значително застарял. Голяма част от автомобилите са стари модели, с ниска степен на активна и пасивна безопасност. Резултатите от анализа на дейността на застрахователните компании и данните от извършените проверки от контролните органи на пътя показва, че голям % от МПС са без сключена задължителна застраховка "Гражданска отговорност" от страна на техните собственици и водачи. З това Общинската комисия предвижда следните мерки:

- Проверки за наличие на сключена задължителна застраховка "Гражданска отговорност" и годишен технически преглед
Изпълнител: органите на МВР
- Кампании и мерки, целящи максимално използване на елементите на пасивната безопасност в автомобилите – предпазни колани, въздушни възглавници, задържащи устройства за деца и др.
Изпълнител: органите на МВР

3.4.Община Брацигово

Мерките, залегнали в програмата на Общинската комисия са следните:

- 1.Установяване и обезопасяване на местата с концентрация на ПТП по пътната мрежа в Община Брацигово
- 2.Изготвяне на графици и извършване на тематични проверки на пътищата от републиканската пътна мрежа за установяване на недостатъци в пътните условия.
- 3.Изготвяне на графици и извършване на тематични проверки за състоянието на местните пътища.
- 4.Сигнализиране на пътните участъци с концентрация на ПТП.

4. За по-безопасна инфраструктура

Предвидени са следните мерки:

4.1.Община Панагюрище

- 1.Изграждане, реконструкция и рехабилитация на общинската и републиканската пътна мрежа.
- 2.Почистване от буйна растителност по пътищата от общинската пътна мрежа, ограничаваща видимостта в хоризонтални криви, кръстовища и мостове.

3.Изграждане възстановяване и подобряване на пътеуказателната сигнализация – пътни знаци и маркировка по пътищата и в населените места на територията на общината.

4.Обезопасяване районите на училищата, детските градини и маршрутите на децата и учениците.

5.Определяне на пешеходни зони и освежаване на пешеходните пътеки в населените места.

6.Изграждане на паркоместа за МПС.

4.2.Община Пазарджик

1.Провеждане политика на осигуряване на безопасността на движение на пешеходците в етапа на планиране на транспортната инфраструктура.

2.Изпълнение на указанията относно обезопасяване на пешеходните пътеки по пътищата, отворени за обществено ползване и улиците в населените места:

- Оценка на предписанията, направени в сигналните писма на сектор "Пътна полиция" при ОД МВР-Пазарджик и ОПУ-Пазарджик, отнасящи се до изграждане на пътни съоръжения и изкуствени неравности;
- Актуализиране и изграждане на нова пътна сигнализация в гр. Пазарджик и в населените места;
- Освежаване на хоризонталната сигнализация.

3.Планово, два пъти в годината, по утвърден график полагане на пътна маркировка в гр.Пазарджик за времето:

- Първи етап: месец март – месец май;
- Втори етап: месец септември – месец октомври;

4.Планови проверки състоянието на пътната сигнализация с пътни знаци и указателни табели в съответствие с Генералния план за организация на движението /ГПОД/ град Пазарджик и направените промени .

5.Поддържане на пътните съоръжения / предпазни и ограждащи парапети, антипаркинг конуси и скоби/

6.Поддържане на участъците за платено паркиране и обществени паркинги чрез:

- Освежаване на пътната маркировка;
- Актуализиране на пътната сигнализация;
- Поддържане на изградените пътни съоръжения.

7.Подобряване на дейността по принудително задържане и принудително преместване на МПС без знанието на техните собственици и водачи.

8.Оценка на организацията на дейността по SMS- паркиране и възможността за развитие в тази насока.

9.Организиране на видео контрол и наблюдение на най-натоварените кръстовища в гр.Пазарджик и участъците от улиците с повишен риск от ПТП.

10. Ускорено изграждане на елементи от инфраструктурата осигуряващи безконфликтно преминаване на МПС през гр. Пазарджик, въвеждане на елементи и решения: увеличаващи пропускателната способност – кръгова организация на движението, ограничаващи скоростта на движение – изкуствени неравности /повдигнати пешеходни пътеки/, въздействие върху водачите – вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка.

11. Провеждане на наблюдения за оценка и анализ на съществуващата транспортна обстановка и причините водещи до предпоставки за възникване на ПТП.

4.3. Община Панагюрище

1. Изграждане на училищни зони, пешеходни зони, изкуствени неравности с цел намаляване скоростта на движението

2. Премахване на строителни материали, дърва за огрев, дървета, храсти и др. с цел увеличаване на проходимостта на тротоарите и пешеходните зони.

4.4. Община Септември

1. Промяна на инфраструктурата, която да улеснява пешеходния трафик.

2. Извършване на проверки на уличното осветление в населените места и районите около училищата и детските градини, пешеходните пътеки и кръстовища.

4.5. Община Батак

Пътните условия оказват съществено влияние върху безопасността на движението по пътищата. За ограничаване на произшествията е необходимо да се реализират следните мерки:

- Подобряване информираността на водачите на МПС за пътната обстановка

Изпълнител: Органите на МВР, съвместно с общината

- Почистване от буйна растителност по пътищата от общинската пътна мрежа, ограничаваща видимостта в хоризонтални криви, кръстовища и мостове

Изпълнител: Органите на МВР, съвместно с общината

- Укрепване на банкетите, разширяване на свободните от препятствия зони, почистване на затлачени отводнителни канавки и скари, прочистване на запушени отводнителни шахти

Изпълнител: Община Батак, съвместно с органите на МВР

- Изграждане, възстановяване и подобряване на пътеуказателната сигнализация (пътни знаци, маркировка и др.) по пътищата и в населените места в общината

Изпълнител: община Батак, съвместно с органите на МВР

- Обезопасяване районите на училищата и детските градини, включително маршрутите за движение на децата и учениците

Изпълнител: Община Батак, училища и детски градини на територията на общината, органите на МВР

- Установяване, систематизиране и обезопасяване на опасни кръстовища и места с концентрация на ПТП

Изпълнител: органите на МВР, съвместно с общината

- Определяне на пешеходни зони и освежаване на пешеходните пътеки в населените места

Изпълнител: органите на МВР, съвместно с общината

- Съпътстващите мерки по този приоритет са предупреждения и санкции за съхранение на излезлите от употреба МПС на обществени пространства – общинска публична и частна собственост и задължаването на собствениците за предаването им в центрове за разкомплектоване и рециклиране с изпълнител Община Батак.

4.6.Община Брацигово

1.Преглед на схемите на организация на движение в населените места и при възникнала необходимост изготвяне на предложения за промени.

2.Създаване на организация за подобряване на управлението на движението по улиците в населените места чрез въвеждане на нови пешеходни пътеки и урегулирани кръстовища;

3.Строг контрол при изграждане на обекти за масово събиране на хора, свързано с транспортното обслужване и безопасността на движението.

4.Проверка и оптимизиране на максимално допустимите скорости за движение в населените места.

5.Въвеждане на изкуствени неравности на платното за движение по републиканския път в кметство село Бяга и кметство село Исперихово с цел снижаване на скоростта на движение на МПС.

6.Намаляване на риска от блъскане на пешеходци в населените места чрез:

- Промяна на инфраструктурата, която да улеснява пешеходния трафик, разработване и провеждане на ефективни програми за безопасно ходене пеша, провеждане на изследвания, които да открият и запълнят празнотите в знанията на гражданите.
- Извършване на проверки на уличното осветление в населените места-районите около училищата и детски градини, пешеходни пътеки и кръстовища.

7. Подобряване безопасността на движението в тъмната част от денонощието чрез провеждане на СПО "Светлина" - контрол за изправността на светлините на МПС и подобряване осветеността на улиците - особено тези около училищата и детските градини.

4.7.Община Стрелча

Програмата, разработена от Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата на Община Стрелча концентрира вниманието върху три основни групи участници в пътното движение - пешеходци, велосипедисти и водачи на пътни превозни средства /ППС/, които се разглеждат като най-вероятните жертви на бъдещи ПТП. В допълнение към трите най-застрашени групи, програмата засяга двете най-общии причини за настъпване на ПТП – скорост и алкохол. Отделните мерки, инициирани в по-горе посочените три групи и две причини, са насочени към четирите фактора, които оказват влияние на безопасността на движението - човек, превозно средство, път и околна среда. На фактора "превозно средство" е отделена специална точка, поради тревожното състояние на автопарка в нашата страна.

По отношение на пешеходците:

- Създаване на безопасни условия за движение на пешеходците чрез намаляване скоростта на движение: изграждане на училищни зони, пешеходни зони, изкуствени неравности и чрез увеличаване на проходимостта по тротоарите и пешеходните зони: премахване на строителни материали, дърва за огрев, дървета, храсти и др. мероприятия в тази посока;

Изпълнител: Органи на МВР, съвместно с Община Стрелча

- Повишаване видимостта на пешеходците в тъмната част от денонощието;

Изпълнител: Община Стрелча

- Обучение по безопасност на движението

Изпълнител: Органите на МВР, съвместно с училищата на територията на Община Стрелча

- Завишаване на контрола по спазване на правилата за движение от пешеходците и даване на гласност на нарушенията, които застрашават техния живот и здраве

Изпълнител: Органи на МВР, съвместно с Община Стрелча

По отношение на велосипедистите:

- Мерки за разделяне на велосипедното движение от това на останалите ППС

Изпълнител: община Стрелча

- Обучение на децата и учениците за безопасно управление на велосипеда в училище и като извънкласна дейност

Изпълнител: Училищата на територията на общината, органите на МВР

- Кампании за превенция / мотивация за използването на каски и др./.

Изпълнител: Училищата на територията на общината, органите на МВР

По отношение на водачите на превозни средства:

- Засилен контрол, целящ намаляване на ПТП по вина на водачите.

Изпълнител: органите на МВР

- Обучение на водачите и контролните органи за оказване на долекарска помощ на пострадали при ПТП.

Изпълнител: органите на МВР съвместно с Български червен кръст /БЧК/

По отношение на скоростта:

- Ограничаване на скоростта на определени участъци с концентрация на ПТП във и извън населените места.

Изпълнител: органите на МВР, съвместно с общината

- Контрол, целящ намаляване на ПТП вследствие на превишена и несъобразена скорост.

Изпълнител: органите на МВР

- Ограничаване на скоростта, чрез изграждане на изкуствени неравности върху платното за движение.

Изпълнител: Община Стрелча, съвместно с органите на МВР

По отношение на алкохола:

- Засилен контрол, целящ намаляване на ПТП вследствие на алкохола

Изпълнител: органите на МВР

- Участие в кампании за превенция / влиянието на алкохола и упойващите вещества върху водачите и др./

Изпълнител: Община Стрелча, органите на МВР, съвместно с училищата на територията на общината

По отношение на пътните превозни средства:

- Засилен контрол, целящ намаляване на ПТП вследствие на алкохола

Изпълнител: органите на МВР

- Участие в кампании за превенция / влиянието на алкохола и упойващите вещества върху водачите и др./

Изпълнител: Община Стрелча, органите на МВР, съвместно с училищата на територията на общината

По отношение на пътните условия:

- Подобряване информираността на водачите на МПС за пътната обстановка

Изпълнител: Органите на МВР, съвместно с общината

- Почистване от буйна растителност по пътищата от общинската пътна мрежа, ограничаваща видимостта в хоризонтални криви, кръстовища и мостове

Изпълнител: Органите на МВР, съвместно с общината

- Укрепване на банкетите, разширяване на свободните от препятствия зони, почистване на затлачени отводнителни канавки и скари, прочистване на запушени отводнителни шахти

Изпълнител: Община Стрелча, съвместно с органите на МВР

- Изграждане, възстановяване и подобряване на пътеуказателната сигнализация (пътни знаци, маркировка и др.) по пътищата и в населените места в община Стрелча

Изпълнител: община Стрелча, съвместно с органите на МВР

- Обезопасяване районите на училищата и детските градини, включително маршрутите за движение на децата и учениците
Изпълнител: Община Стрелча, училища и детска градина на територията на общината, органите на МВР
- Установяване, систематизиране и обезопасяване на опасни кръстовища и места с концентрация на ПТП
Изпълнител: органите на МВР, съвместно с общината
- Определяне на пешеходни зони и освежаване на пешеходните пътеки в населените места
Изпълнител: органите на МВР, съвместно с общината

5. За по-безопасни пътни превозни средства.

Приоритетните мерки, които ще бъдат предприети от Общинските комисии по безопасност на движението по пътищата са следните:

5.1.Община Ракитово

- 1.Поставяне на липсващи знаци и указателни табели в трите населени места;
2. Поставяне на видеокамери в центъра на гр. Ракитово;
3. Поставяне на ограничители на скоростта /лежащи полицай/;
- 4.Реконструиране на улици и изграждане на 2 500 метра нови тротоари в трите населени места ;
5. Извършване на пътна маркировка - 180 кг. боя;
6. Извършване на реконструкция на улично осветление и осигуряване на денонощно осветление на трите населени места.

Община Ракитово има план за зимно поддържане на четвъртокласната пътна мрежа и улиците в населените места. Дейностите по снегочистване, опесъчаване и извличане на закъсали автомобили за сезон 2015г. ще се осъществява от общинска служба „Чистота“.

5.2.Община Велинград

- 1.Поддържане в добро състояние хоризонталната и вертикалната маркировка на пътната мрежа и се отбелязват местата с повредени, счупени и липсващи пътни знаци.
- 2.Маркиране на пешеходните пътеки в централна градска част пред всички учебни заведения и детски градини преди началото на учебната година.
- 3.Асфалтиране и ремонт на улични платна и тротоари.
- 4.Отваряне за движение на кръстовище на улиците „ Евлоги Георгиев" и „Тошо Стайков“.
- 5.Цялостно реконструиране на централния булевард „Съединение" по програма „Регионално развитие.“

6.Изграждане на велоалея с ширина 1,5 м от № 46 до № 146 на бул. "Съединение".

7.Отваряне на кръгово движение на площад „Македония“, към който се включват пет улици, за да се предотвратят бъдещи нежелани инциденти.

Община Велинград има сключен договор за снегочистване и опесъчаване на общинската пътна мрежа с „Екотитан“ - ЕООД до 2019 год.

5.3.Община Белово

1.Изграждане и поддържане на нискоконфликтна пътна инфраструктура, даваща ясни послания към участниците в движението и гарантираща тяхната безопасност.

2.Изкърпване на пътната настилка за предотвратяване на опасността от ПТП, особено при големи скорости;

3.Осигуряване на добра видимост в участъците с опасни завои;

4.Обезопасяване на пътищата и мостови съоръжения чрез поставяне на стоманени предпазни огради и парапети на участъци с риск;

5.Обезопасяване на мрежата от ЖП прелези;

6.Поддържане на актуална и пълна вертикална сигнализация за повишаване вниманието на водачите на МПС и предупреждаване за участъците с повишен риск;

7.Полагане на хоризонтална пътна маркировка по основните и най-натоварени улици.

8.Подобряване на инфраструктурата, свързана с БДП чрез създаване на по-добри условия /алеи и площадки/ за управление на велосипеди, каране на ролери и скейтборд и обезопасяване на местата около изградените по населените места спортни площадки.

9.Оглед на пътната маркировка, изкуствените неравности в района на всички училища в общината, както и на оградните и осветителните съоръжения като част от превантивните мерки за намаляване на пътнотранспортния травматизъм сред населението и най-вече сред децата и учениците.

5.4.Община Лесичово

1.Периодично да се освежават пешеходните пътеки пред училищата, детските градини и кръстовищата в населените места.

2.Да се маркират стволите на дърветата с в зони с повишен риск на пътни произшествия.

3.Във всички основни училища и детски градини да бъдат проведени беседи и обучения във връзка с безопасността на движение.

4.Общината да предприеме мерки за изкърпване на появилите се дупки в участъците от общинските пътища.

5. Да бъдат ремонтирани и почистени отводнителни канавки на общинските пътища с цел обезопасяване на опасните участъци .

6. Стимулиране използването на съвременни технологии за повишаване на пътната безопасност

Мерките на общинско ниво са:

6.1. Община Панагюрище

1. Изграждане на светофарни уредби.
2. Повишаване видимостта в тъмната част от денонощието.
3. Увеличаване броя на камерите за видеоналюдение и монтирането им на възлови кръстовища.
4. Разработване и реализиране на единна база данни на средствата за организация и безопасност на движението чрез дигитализиран кадастър, на който ще се нанесат поставените пътни знаци, положената хоризонтална маркировка, светофарните уредби и др.

7. Финансиране на дейностите

Община Панагюрище ще обезпечи дейностите на ОБКБДП с бюджетни средства, системите и елементите на БДП ще бъдат финансирани от проектни дейности

Община Велинград ще асфалтира и ремонтира уличните платна и тротоарите със средства от капиталовата програма за 2015 г. на стойност 900 000 лв.