

**ПЛАН-ПРОГРАМА
ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
В ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК ЗА ПЕРИОДА 2019-2020 Г.
МАЙ 2019**

ВЪВЕДЕНИЕ

Председателят на Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата" е едноличен орган на изпълнителната власт, който ръководи, координира и контролира изпълнението на държавната политика за повишаване безопасността на движението по пътищата. При осъществяването на държавната политика председателят на агенцията одобрява областни и съгласува общински програми за повишаване безопасността на движението по пътищата и намаляване на пътнотранспортния травматизъм и наблюдава изпълнението им. Председателят на агенцията издава методически указания и подпомага администрациите в дефинирането на структурата и съдържанието на наборите от данни, необходими за системен анализ на безопасността на движението по пътищата и пътнотранспортния травматизъм. С писмо №05.40-11/15.03.2019 г. на г-жа Малина Крумова, Председател на Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата", с цел унифициране на годишните доклади и програми и оптимизиране на процеса по обобщаване и анализ на информацията, приложена, ни бе указана настоящата форма на съставяне на план-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Пазарджик за периода 2019-2020 година.

РАЗДЕЛ 1

ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

Съгласно разпоредбата на §1а, ал.3 от ДР към ЗДвП, областните и общинските комисии по безопасност на движението по пътищата координират и контролират проблемите по безопасността на движението, изготвят ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и приемат мерки за нейното подобряване.

Със свое писмо №0600-1/23.01.2019 г. Председателят на ОКБДП, заместник-областният управител г-н Петър Белчев, поиска от ръководители на териториални звена с функции и задачи по безопасността на движение по пътищата и от кметовете на общини

информация относно изпълнението през 2018 година, включително докладите и мерките, изготвени и приети от ОбКБДП в общините. План-програмата за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Пазарджик за периода 2019-2020 година е изготвена в съответствие с тях и следва логиката и структурата на приетата от ОКБДП и утвърдена от Областния управител през декември 2016 година Стратегия за намаляване на жертвите по пътищата на Област Пазарджик 2017-2020. Стратегията е стратегически документ на областно ниво, който постави главната стратегическа цел: В периода 2017-2020 година да задържим броя на загиналите при ПТП на територията на Област Пазарджик до не повече от 20 годишно, а на ранените – до не повече от 160 годишно, като посочи и Тактически цели с най-висок приоритет:

- Да намалим наполовина жертвите на ПТП поради несъобразена скорост
- Да намалим с една трета жертвите на ПТП на територията на общините Пазарджик и Септември
- Да намалим с една трета жертвите на ПТП през месеците юни-август.

Така поставените, чрез задачи по четири проследими индикатора, стратегическа и тактически цели бяха развити във формат на BSc по три стратегически теми:

1. Корекция на девиантните модели на движение с несъобразена скорост
2. Безопасност на движение в периода на движение с повишен риск
3. Безопасност на движение в райони с повишен риск.

Съгласно възприетото в Стратегията, изготвянето на настоящата план-програма и приемането на предлаганите в нея мерки от ОбКБДП е елемент от мониторинга на стратегическото изпълнение. Това е така и по отношение на поисканите от ОбКБДП на 12-те общини в областта доклади и мерки, както и информацията относно изпълнението от териториалните звена и структури.

РАЗДЕЛ 2

СЪСТОЯНИЕ НА АСПЕКТИТЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ КЪМ ДАТАТА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Видно от представените от Сектор „Пътна полиция“ на ОДМВР – Пазарджик данни, поставените със стратегията цели през отчетната 2018 година са постигнати частично.

Намалял е съществено броят на загиналите лица – от 36 през 2017 на 15 през 2018 – което съответства на поставената цел от не повече от 20 загинали годишно.

Намалял е броят на ранените лица – от 362 през 2017 на 329 през 2018 година, но това е все още далеч от поставената цел от не повече от 160 ранени годишно.

Намалял е общият брой на тежките ПТП - от 274 през 2017 на 257 през 2018 – но това, видно от данните за травматизма по-горе, е далеч над желаното ниво.

РАЗДЕЛ 3

ВИЗИЯ ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Визия:

Повишено качество на живот в местните общности на Област Пазарджик чрез осигуряване на условия за безопасно движение

Мисия:

Инвестираме ефективно в основи на знание иновации за ефикасно управление и контрол върху безопасността на движение в местните общности на Област Пазарджик

Стратегическа цел:

В периода 2017-2020 година да задържим броя на загиналите при ПТП на територията на Област Пазарджик до не повече от 20 годишно, а на ранените – до не повече от 160 годишно.

Тактически цели с най-висок приоритет:

Да намалим наполовина жертвите на ПТП поради несъобразена скорост

Да намалим с една трета жертвите на ПТП на територията на общините Пазарджик и Септември

Да намалим с една трета жертвите на ПТП през месеците юни-август

РАЗДЕЛ 4

РОЛЯ НА ОБЛАСТНАТА КОМИСИЯ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

- I. Комисията е консултативен орган към Областния управител на област с административен център град Пазарджик за координиране на действията между държавните органи и обществеността във връзка с проблемите на безопасността на движението по пътищата на областта.
- II. Комисията изпълнява функциите си по § 1, ал.2 и ал.3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движението по пътищата и осъществява дейността си в съответствие с тези правила.

- III. Комисията подобрява координацията на действията между държавните и общински органи и обществеността на територията на област Пазарджик, отнасящи се до проблемите на безопасността на движението по пътищата.
- IV. Комисията изготвя ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и приемане на мерки за нейното подобряване.
- V. Комисията приема мерки за подобряване на състоянието по безопасността на движението по пътищата на територията на област Пазарджик, като за целта разработва програми за безопасност на движението по пътищата и намаляване на пътнотранспортния травматизъм, съгласувани и/или одобрени от Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата" по ред, определен с Устройствения правилник на Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата" .
- VI. Областният управител, в изпълнение на приети на заседание на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата решения, в които е предвидено изпълнение на конкретни дейности за повишаване на безопасността на движението и/или намаляване на пътнотранспортния травматизъм, може да възложи на Комисията конкретни задачи, свързани с безопасността на движението по пътищата на област Пазарджик.
- VII. Комисията изпълнява и други задачи, свързани с безопасността на движението по пътищата на област Пазарджик, възложени от Областния управител.

РАЗДЕЛ 5

МЕРКИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА ПЕРИОДА 2019-2020 Г.

Наименование на мярката	Механизъм на въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок на изпълнение
Приоритет: 1. Корекция на девиантните модели на движение с несъобразена скорост									
Цел:									
Мярка: 1.1.Продължаване и развитие на добрите практики на взаимодействие между ОДМВР-Пазарджик, РУО-Пазарджик, РЗИ-Пазарджик, училищата и местните власти в общините при инициативи, проекти и програми за обучение и възпитание на деца и	Координационен	Целогодишен	Според утвърдените бюджети на институциите	Държавен бюджет	Формирани нагласи, знания и умения за безопасно поведение на пътя на деца и ученици	Брой съвместни инициативи	ОДМВР-Пазарджик, РУО-Пазарджик, РЗИ-Пазарджик, училищата и местните власти в общините	Деца и ученици	Целогодишно

ученици за безопасно поведение на пътя – с привличане на родителите за активно участие под мотото „Пази семейството на пътя“.									
1.2. Органите на ОДМВР-Пазарджик да следват политика на „нулева толерантност“ към нарушенията свързани с превишаване на максимално допустимата скорост и движение с несъобразена скорост, особено от водачи без правоспособност и такива, употребили алкохол или наркотични вещества.	Контролен	Целогодишен	Според утвърдените бюджети на институциите	Държавен бюджет	Наложени санкции на нарушителите, превенция на повторни нарушения	Брой установени нарушения	ОДМВР-Пазарджик	Нарушители на правилата за движение и ЗДВП	Целогодишно
1.3. Местните власти да продължат с инвестициите в инфраструктура за ограничаване на скоростта на движение.	Инвестиционен	Целогодишен	Според утвърдените бюджети на общините	Общински бюджет	Ограничена средна скорост на движение в рискови участъци от пътя	Брой съоръжения Размер на инвестициите Намаление на средна скорост в участъка от пътя	Общини, ОБКБДП	Нарушители на правилата за движение, неслазващи ограниченията на скоростта	Целогодишно
Приоритет: 2. Безопасност на движение в периоди на движение с повишен риск									
Цел:									
Мярка: 2.1. Органите на ОДМВР-Пазарджик да развият добрата си практика на гъвкава и своевременна реакция и краткосрочно планиране в съответствие с резултатите от анализа на пътно-транспортната обстановка.	Координационен	Целогодишен	Според утвърдените бюджети на институциите	Държавен бюджет	Осигуряване на адекватно на потребностите и ПТО полицейско присъствие на пътя	Време за планиране и реакция	Сектор „ПТ“, ОДМВР - Пазарджик	Участници в движението по пътищата	Целогодишно
2.2. Органите на ОДМВР-Пазарджик да развият добрата си практика на провеждане	Координационен	Целогодишен	Според утвърдените бюджети на институциите	Държавен бюджет	Намален риск и повишена безопасност в периоди на	Брой проведени СПО	Сектор „ПТ“, ОДМВР - Пазарджик	Участници в движението по пътищата	Целогодишно

на специални полицейски операции (СПО) в периодите с повишен риск по отношение на безопасността на движение или при повишена интензивност на движение – туристически сезон, национални празници, почивни дни, тъмните часове на денонощието.					движение с повишена интензивност				
2.3.Областният отдел „Автомобилна администрация“ да засили контролната дейност по отношение на крайпътните проверки относно времето на управление и почивките на водачите при извършване на обществен превоз на пътници и товари и превози за собствена сметка – особено в тъмните часове на денонощието.	Контролен	Целогодишен	Според утвърдените бюджети на институциите	Държавен бюджет	Намален риск и превенция на ПТП, причинени от умора на водача на МПС	Брой проведени проверки, вкл. в тъмни часове на денонощието	Областният отдел „Автомобилна администрация	Участници в движението по пътищата – водачи на МПС за обществен превоз	Целогодишно
Приоритет: Безопасност на движение в райони с повишен риск									
Цел:									
Мярка: 3.1. Стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, в срок до 30 март 2019 г. да направят анализ на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места и да предвидят краткосрочни и средносрочни мерки в Генералния план за организация на движението за повишаване	Аналитичен		Според утвърдените бюджети на институциите	Държавен бюджет Общински бюджети	Намалена уязвимост, намален риск, повишена безопасност	Брой изготвени анализи	Стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване	Участници в движението по пътищата с повишена уязвимост от ПТП	в срок до 30 март 2019 г.

безопасността на уязвимите участници в движението до 2020 г.									
3.2. Стопаните на пътища за обществено ползване да окажат съдействие на Министерството на регионално развитие и благоустройството в срок до 30 ноември 2019 г. да разработи програма за обезопасяване на неподвижните препятствия в крайпътното пространство в опасна близост до платното за движение и ограничаване на челните удари по автомагистралите, скоростните пътища, пътищата от първокласната и второкласната пътна мрежа.	Програмен		Според утвърдените бюджети на институциите	Държавен бюджет Общински бюджети	Ограничаване на челните удари в неподвижните препятствия в крайпътното пространство по автомагистралите, скоростните пътища, пътищата от първокласната и второкласната пътна мрежа	Брой обезопасени неподвижни препятствия в крайпътното пространство в опасна близост до платното за движение	Стопаните на пътища за обществено ползване Министерството на регионално развитие и благоустройството	Участници в движението по автомагистралите, скоростните пътища, пътищата от първокласната и второкласната пътна мрежа	в срок до 30 ноември 2019г.
3.3. Стопаните на пътищата стриктно да спазват предписанията и указанията на органите на ОДМВР-Пазарджик относно управление на рискови фактори спрямо безопасността на движението по пътищата в участъците с повишен риск. Органите на ОДМВР-Пазарджик да провеждат последващ контрол по изпълнение на предписанията им с налагане на санкции при неизпълнение в срок.	Контролен	Указания в предписанието срок за изпълнение	Според утвърдените бюджети на институциите	Държавен бюджет Общински бюджети	Намаляване на риска чрез управление на рискови фактори спрямо безопасността на движението по пътищата в	Брой изпълнени в срок предписания Брой обезопасени участъци с повишен риск	Стопаните на пътищата Органите на ОДМВР-Пазарджик	Участници в движението в участъци от пътя с повишен риск	Целогодишно

3.4. ОДМВР-Пазарджик да продължи и развие практиката си на установяване на КПП на възлови участъци от пътя.	Координационен	Целогодишно	Според утвърдения бюджет на ОДМВР - Пазарджик	Държавен бюджет	Засилване на контрола върху трафика през възлови участъци от пътя	Брой КПП на възлови участъци от пътя.	Органите на ОДМВР-Пазарджик	Участници в движението през възлови участъци от пътя	Целогодишно
3.5. Местните власти да окажат съдействие на Министерството на регионалното развитие и благоустройството в срок до 30 юни 2019 г. да разработи програма от мерки за успокояване на движението на входовете в населените места, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа.	Координационен Програмен		Според утвърдения бюджет на МРРБ	Държавен бюджет	Успокояване на движението на входовете в населените места, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа.	Брой населени места от област Пазарджик, включени в програмата	Местните власти Министерството на регионалното развитие и благоустройството	Участници в движението през възлови участъци от пътя – входове на населените места	в срок до 30 юни 2019 г

<p>3.6. Местните власти да увеличат инвестициите си в инфраструктурата, съобразени с резултатите от одита на безопасността на движение и/или с предписанията на органите на ОДМВР-Пазарджик, в т.ч. в: 3.6.1. системи за видеонаблюдение – особено на участъците с повишен риск от ПТП; 3.6.2. ремонт и поддръжка на пътищата – с приоритет на участъците с повишен риск от ПТП; 3.6.3. сигнализацията и маркировката на пешеходните пътеки в урбанизираните територии и извън тях спрямо изискванията на нормативната уредба – с приоритет на тези около училищата и детските градини и маршрутите на децата и учениците към тях; 3.10. ергономични осветителни тела за осветяване на всички пешеходни пътеки в урбанизираните територии и извън тях - с приоритет на тези около училищата и детските градини и маршрутите на децата и учениците към тях.</p>	Инвестиционен	Целогодишно	Според приетите Общински бюджети	Общински бюджети 2019	<p>Повишена безопасност на движението</p> <p>Повишена сигурност, превенция на нарушенията на обществения ред и безопасност на движението</p> <p>Намаляване риска от ПТП и възстановяване на сигурността на пътя</p> <p>Приведена в стриктно съответствие с нормативните изисквания сигнализация и маркировка</p> <p>Повишена безопасност на движението в зоните около детски градини и училища и маршрути към тях</p> <p>Повишена осветеност в зоните около детски градини и училища и маршрути към тях</p> <p>Повишена безопасност на движението</p>	Брой обекти Размер на инвестициите	Местните власти	Участници в движението Участници в движението от групи с повишена уязвимост при ПТП – деца и ученици	Целогодишно
4. Вътрешноорганизационни мерки									

<p>4.1. Областният управител, кметовете на общини и всички ръководители на организации на бюджетна издръжка, в срок до 30 юни 2019 г., като организации, взаимодействащи със системата за движение по пътищата, да внедрят система от мерки за предпазване на служителите и работниците си от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа в съответствие с изискванията на стандарт БДС ISO 39001:2014.</p>	<p>Организационен</p>	<p>Целогодишно</p>	<p>Според утвърдените им бюджети</p>	<p>Държавен бюджет Общински бюджети</p>	<p>Намален риск за служителите и работниците в организациите на бюджетна издръжка от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа</p>	<p>Брой организациите на бюджетна издръжка внедрили система в съответствие с изискванията на стандарт БДС ISO 39001:2014. Брой обхванати служителите и работниците в организациите на бюджетна издръжка, прилагащи система в съответствие с изискванията на стандарт БДС ISO 39001:2014</p>	<p>Областният управител Кметовете на общини Ръководителите на организации на бюджетна издръжка</p>	<p>Служители на организациите на бюджетна издръжка</p>	<p>в срок до 30 юни 2019 г.</p>
---	-----------------------	--------------------	--------------------------------------	--	---	--	--	--	--

РАЗДЕЛ 6

ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ. МЕТОДИКА ЗА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Предвидените мерки в План-програмата за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Пазарджик за периода 2019-2020 година целят изпълнението на тактическите приоритети заложи в приетата Стратегия за намаляване на жертвите по пътищата на област Пазарджик 2017-2020, а именно:

- Да намалим наполовина жертвите на ПТП поради несъобразена скорост;
- Да намалим с една трета жертвите на ПТП на територията на общините Пазарджик и Септември;
- Да намалим с една трета жертвите на ПТП през месеците юни-август.

От дейностите заложи в програмата също така се очаква:

- Да формират, нагласи, знания и умения за безопасно поведение на пътя на деца и ученици;
- Да подобрят пътната инфраструктура и средствата за ограничаване на скоростта на движение;
- Да намалят риска от ПТП и подобрят сигурността на пътя. Засилване на контрола на трафика през възлови участъци;
- Превенция от повторни нарушения.

Областната комисия по безопасност на движението по пътищата ще извършва мониторинг и оценка на изпълнението на целите в програмата чрез заложените индикатори. Комисията ще осъществява активен контрол над отговорните институции по набелязаните мерки, като изисква редовни доклади, отчети и предложения за подобряване на пътната обстановка и изпълнението на програмата.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

План-програмата за подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Пазарджик за периода 2019-2020 година е изготвена в съответствие с логиката и структурата на приетата от ОКБДП и утвърдена от Областния управител през декември 2016 година Стратегия за намаляване на жертвите по пътищата на Област Пазарджик 2017-2020. Съдържащите се в нея мерки имат за цел да придадат устойчивост и да развият добрите практики на управление на риска и на повишаване на безопасността на движението в област Пазарджик. За изпълнението си тя разчита на установения модел на екипна работа, координация и взаимодействие, основани на споделена социална отговорност за здравето и живота на гражданите и гостите на област Пазарджик, участници в движението по пътищата и.