ПРОЕКТ

ГОДИШЕН ДОКЛАД
ЗА ДЕЙНОСТТА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
В ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК ЗА 2018 Г.
МАЙ 2019

ВЪВЕДЕНИЕ

Съгласно разпоредбата на §1а, ал.3 от ДР към ЗДвП, областните и общинските комисии по безопасност на движението по пътищата координират и контролират проблемите по безопасността на движението, изготвят ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и приемат мерки за нейното подобряване.
Със свое писмо №0600-1/23.01.2019 г. Председателят на ОКБДП, заместник-областният управител г-н Петър Белчев, поиска от ръководители на териториални звена с функции и задачи по безопасността на движение по пътищата и от кметовете на общини информация относно изпълнението през 2018 година, включително докладите и мерките, изготвени и приети от ОбКБДП в общините.

РАЗДЕЛ 1
ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

Настоящият доклад следва логиката и структурата на приетата от ОКБДП и утвърдена от Областния управител през декември 2016 година Стратегия за намаляване на жертвите по пътищата на Област Пазарджик 2017-2020. Стратегията е стратегически документ на областно ниво, който постави главната стратегическа цел В периода 2017-2020 година да задържим броя на загиналите при ПТП на територията на Област Пазарджик до не повече от 20 годишно, а на ранените – до не повече от 160 годишно, като посочи и Тактически цели с най-висок приоритет:

- Да намалим наполовина жертвите на ПТП поради несъобразена скорост
- Да намалим с една трета жертвите на ПТП на територията на общините Пазарджик и Септември
- Да намалим с една трета жертвите на ПТП през месеците юни-август.

Така поставените, чрез задачи по четири проследими индикатора, стратегическа и тактически цели бяха развити във формат на BSc по три стратегически теми:

1. Корекция на девиантните модели на движение с несъобразена скорост
2. Безопасност на движение в периода на движение с повишен риск
3. Безопасност на движение в райони с повишен риск.

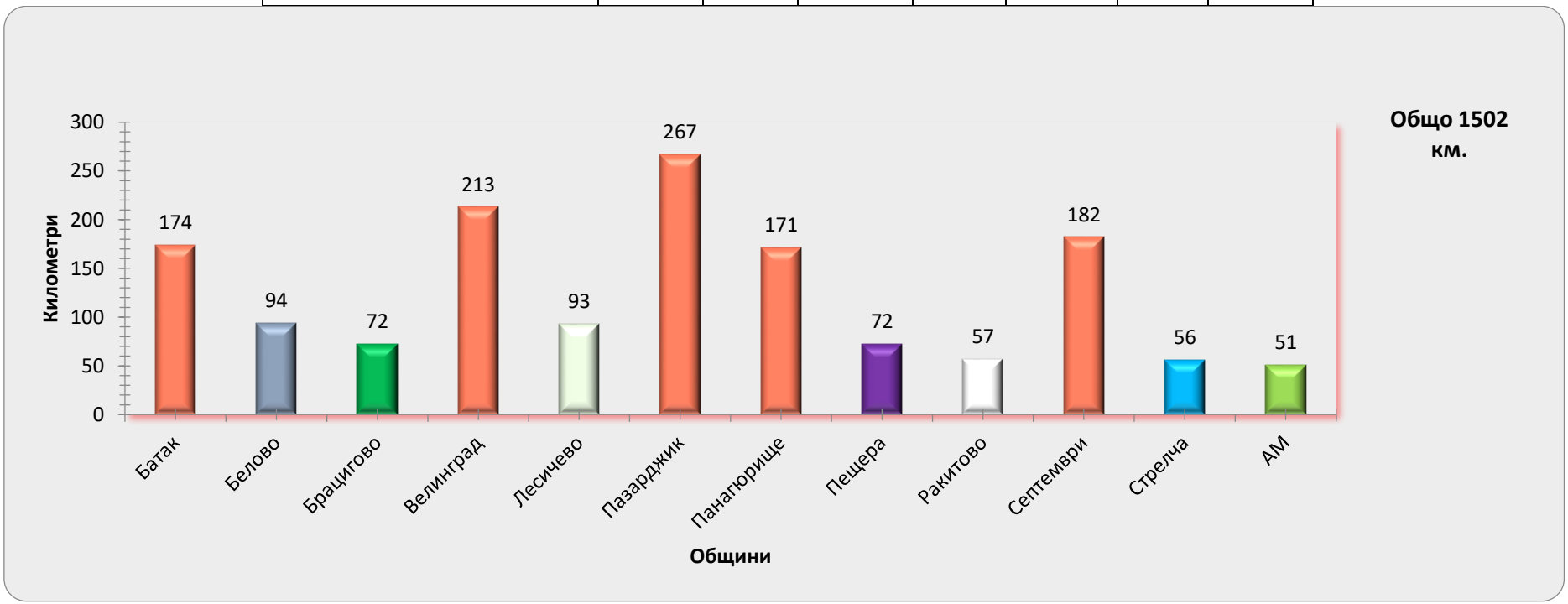
Съгласно възприетото в Стратегията, изготвянето на настоящия доклад от ОКБДП е елемент от мониторинга на стратегическото изпълнение. Това е така и по отношение на поисканите от ОбКБДП на 12-те общини в областта доклади и мерки, както и информациите относно изпълнението от териториалните звена и структури.

РАЗДЕЛ 2
ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ГОДИНАТА НА ДОКЛАДА

Пътна мрежа на Пазарджишка област по общини и класове на пътищата

Община	**АМ**	**I - 8**	**II – кл**	**III - кл**	**IV - кл**	**Вед. път**	**Общо – км.**
Батак			44	25	20	85	174
Белово		23		8	13	50	94
Брацигово				34	26	12	72
Велинград			44	69	30	70	213
Лесичово				23	70		93
Пазарджик		26	40	8	158	17	267
Панагюрище			44	35	42	50	171

Пещера			17	8	32	15	72
Ракитово				12	20	25	57
Септември		10	12		110	60	182
Стрелча				24	30		56
Автомагистрала „Тракия“	51						51
Всичко – км.	**51**	**59**	**203**	**418**	**457**	**314**	**1502 км.**



I. Състояние на пътно-транспортната обстановка, през 2018г. сравнено с 2017 г. и предприетите мерки за намаляване на пътно-транспортния травматизъм на територията на Област Пазарджик.

През 2018г. са регистрирани общо 797 ПТП, като от тях 257 са тежки с 15 загинали и 329 ранени участници в движението. В сравнение с 2017г. отчитаме много по-добри показатели на параметрите на пътнотранспортната обстановка, изразяващи се в намаляване броя на ПТП с 151 броя, тежките ПТП са с 17 бр. по- малко, броя на загиналите участници в движението са е 21 по-малко, а броя на ранените участници в движението с 33 човека по-малко.

	2018г.	2017г.	Увеличение/ намаление (бр.) 2018г. спрямо 2017г.
Общ брой	797	948	**-151**
Тежки ПТП	257	274	**-17**
Брой загинали лица	15	36	**-21**
Брой ранени лица	329	362	**-33**

При извършване сравнителна статистика за настъпилите ПТП, можем да отбележим, че 2018 година е с един от най-добрите показатели на пътно-транспортната обстановка, през **последните 20 години.** Броя на загиналите е с 21 по-малко от предходната година, което е съществен принос в намаляване на последствията от пътно-транспортните произшествия и е пряко свързано с изпълнение на задачите, произтичащи от Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 – 2020г. и приоритетните задачи поставени от Министерството на вътрешните работи за 2018 година.

<u>Динамика на регистрираните ПТП и основните причини за тях:</u>

Разпределение по вид на ПТП

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
БЛЪСКАНЕ В БИЛБОРД	2	0.25%	0	0	1	0.30%
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	24	3.01%	1	6.67%	18	5.47%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	41	5.14%	1	6.67%	12	3.65%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	55	6.90%	0	0	9	2.74%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ	11	1.38%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	8	1.00%	0	0	2	0.61%
БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ	13	1.63%	0	0	5	1.52%
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	23	2.89%	1	6.67%	20	6.08%
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	19	2.38%	0	0	2	0.61%
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	7	0.88%	0	0	8	2.43%
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	53	6.65%	0	0	2	0.61%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	56	7.03%	3	20.00%	56	17.02%

БЛЪСКАНЕ НА ППС И ВЛАК	2	0.25%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	30	3.76%	0	0	6	1.82%
ДРУГ ВИД ПТП	52	6.52%	1	6.67%	13	3.95%
Няма информация	13	1.63%	0	0	3	0.91%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	52	6.52%	0	0	29	8.81%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	9	1.13%	1	6.67%	5	1.52%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	98	12.30%	0	0	42	12.77%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	49	6.15%	2	13.33%	19	5.78%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	153	19.20%	4	26.67%	49	14.89%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	27	3.39%	1	6.67%	28	8.51%
Общ брой за периода:	**797**		**15**		**329**	

Разпределение по вид на **тежките ПТП**

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
БЛЪСКАНЕ В БИЛБОРД	1	0.39%	0	0	1	0.30%
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	15	5.84%	1	6.67%	18	5.47%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	8	3.11%	1	6.67%	12	3.65%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	8	3.11%	0	0	9	2.74%
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	2	0.78%	0	0	2	0.61%
БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ	4	1.56%	0	0	5	1.52%
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	20	7.78%	1	6.67%	20	6.08%
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	2	0.78%	0	0	2	0.61%
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	3	1.17%	0	0	8	2.43%
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	2	0.78%	0	0	2	0.61%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	56	21.79%	3	20.00%	56	17.02%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	5	1.95%	0	0	6	1.82%
ДРУГ ВИД ПТП	11	4.28%	1	6.67%	13	3.95%

Няма информация	3	1.17%	0	0	3	0.91%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	22	8.56%	0	0	29	8.81%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	6	2.33%	1	6.67%	5	1.52%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	26	10.12%	0	0	42	12.77%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	13	5.06%	2	13.33%	19	5.78%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	36	14.01%	4	26.67%	49	14.89%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	14	5.45%	1	6.67%	28	8.51%
Общ брой за периода:	**257**		**15**		**329**	

Тежките пътно транспортни произшествия се разпределят по вид на ПТП, както следва:

- сблъскване между МПС - 89бр. тежки ПТП – 34% от общия брои тежки ПТП;
- блъскане на пешеходец – 56 бр. тежки ПТП или те съставляват 21 % от общият брои тежки ПТП;
- блъскане на велосипедист – 20 бр. тежки ПТП – 8% от общия брои тежки ПТП;
- блъскане в дърво или стълб – 19 бр.тежки ПТП – 7% от общия брои тежки ПТП;
- преобръщане на МПС - 28бр. тежки ПТП – 11% от общия брои тежки ПТП;

Данните сочат, че с най-голям процент от тежките пътно транспортни произшествия е блъскането на пешеходец и велосипедист.

При тези ПТП са загинали 4 човека, което е 26% от общия брои загинали участници в движението.

При 90 % от тежките ПТП причината за тяхното настъпване е скорост и отнемане на предимство

Основно тези ПТП са вследствие загуба на управлението на МПС от страна на водача поради превишаване на скоростта, отклоняване на вниманието и др.

Това са ПТП, при които се нарушава устойчивостта на системата водач -автомобил - път, в резултат на което автомобилът се преобръща или се блъска в различни препятствия и прегради извън пътното платно и които са пряко свързани със знанията и уменията на водача, неговото състояние и възможности да избере правилната скорост.

В редица случаи загубата на управление е свързана с умора, заспиване на волана, разсейване, загуба на ориентация в тъмната част поради липса на маркировка или сигнализация.

По-голямата част от единичните ПТП са настъпили извън населени места, където скоростите на движение са по-високи. Най-голям е броя на ПТП, сблъскване на ППС странично между ППС 14% от общия брой тежки ПТП, което води до извода, че при тези ПТП основната причина е неспазване на предимство.

<u>Нарушения на водачите на МПС.</u>

Основна вина за настъпването на пътнотранспортни произшествия носят водачите на ППС. Причините са в поведението им на водачи на пътни превозни средства или със съзнателно нарушаване от тяхна страна на правилата за движение.

За периода по **вина на водачите** са настъпили **773** броя ПТП от които **248** са ТПТП с **15** убити и **317** ранени.

Разпределение на ПТП по причина нарушения на водачите на МПС.

Нарушения на водачи (всички)	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	164	21.22%	3	20.00%	72	22.71%

ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	152	19.66%	4	26.67%	56	17.67%
НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	33	4.27%	4	26.67%	24	7.57%
НЕПРАВИЛЕН ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ	1	0.13%	0	0	1	0.32%
НЕПРАВИЛНО ДВИЖЕНИЕ НАЗАД	36	4.66%	0	0	10	3.15%
НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ В ОБРАТНА ПОСОКА	8	1.03%	0	0	7	2.21%
НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАДЯСНО	7	0.91%	0	0	2	0.63%
НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАЛЯВО	24	3.10%	1	6.67%	15	4.73%
НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ДРУГИ ОГРАНИЧЕНИЯ	4	0.52%	0	0	1	0.32%
НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С МАРКИРОВКА/ЗНАК	6	0.78%	0	0	7	2.21%
НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С ПРАВИЛА	4	0.52%	0	0	2	0.63%

НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕЩО СЕ ППС	3	0.39%	0	0	1	0.32%
НЕПРАВИЛНО ПРЕМИНАВАНЕ В СЪСЕДНАТА ПЪТНА ЛЕНТА	7	0.91%	0	0	0	0
НЕПРАВИЛНО РАЗМИНАВАНЕ	15	1.94%	0	0	2	0.63%
НЕПРАВИЛНО СПИРАНЕ ЗА ПАРКИРАНЕ	1	0.13%	0	0	0	0
НЕПРАВИЛНО СПИРАНЕ ЗА ПРЕСТОЙ	1	0.13%	0	0	0	0
НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ	76	9.83%	0	0	27	8.52%
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ ПРИ НАЛИЧИЕ НА ДЕЦА	2	0.26%	0	0	2	0.63%
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ ПРИ НАМАЛЕНА ВИДИМОСТ	2	0.26%	0	0	0	0
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ	39	5.05%	0	0	16	5.05%
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	101	13.07%	1	6.67%	37	11.67%

ОТНЕМАНЕ НА ДРУГО ПРЕДИМСТВО	29	3.75%	0	0	11	3.47%
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	23	2.98%	2	13.33%	22	6.94%
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ	66	8.54%	0	0	21	6.62%
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС ПРИ ЗАВИВАНЕ	4	0.52%	0	0	2	0.63%
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС ПРИ ПРЕМИНАВАНЕ В СЪСЕДНА ПЪТНА ЛЕНТА	1	0.13%	0	0	0	0
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС ПРИ РАЗМИНАВАНЕ	1	0.13%	0	0	0	0
УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ	35	4.53%	1	6.67%	10	3.15%
УПОТРЕБА НА ДРУГО УПОЙВАЩО ВЕЩЕСТВО	6	0.78%	0	0	2	0.63%
Общ брой за периода:	**773**		**15**		**317**	

Разпределение на тежките ПТП по нарушения на водачите на МПС.

Нарушения на водачи (всички)	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%

ВНЕЗАПНА ПРОМЯНА ПОСОКАТА НА ДВИЖЕНИЕ	57	22.98%	3	20.00%	72	22.71%
ДРУГО НАРУШЕНИЕ НА ВОДАЧА	46	18.55%	4	26.67%	56	17.67%
НАВЛИЗАНЕ В НАСРЕЩНОТО ДВИЖЕНИЕ	14	5.65%	4	26.67%	24	7.57%
НЕПРАВИЛЕН ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ	1	0.40%	0	0	1	0.32%
НЕПРАВИЛНО ДВИЖЕНИЕ НАЗАД	10	4.03%	0	0	10	3.15%
НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ В ОБРАТНА ПОСОКА	5	2.02%	0	0	7	2.21%
НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАДЯСНО	2	0.81%	0	0	2	0.63%
НЕПРАВИЛНО ЗАВИВАНЕ НАЛЯВО	9	3.63%	1	6.67%	15	4.73%
НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ДРУГИ ОГРАНИЧЕНИЯ	1	0.40%	0	0	1	0.32%
НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С МАРКИРОВКА/ЗНАК	2	0.81%	0	0	7	2.21%

НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ ЗАБРАНА С ПРАВИЛА	2	0.81%	0	0	2	0.63%
НЕПРАВИЛНО ИЗПРЕВАРВАНЕ ПРИ НАСРЕЩНО ДВИЖЕЩО СЕ ППС	1	0.40%	0	0	1	0.32%
НЕПРАВИЛНО РАЗМИНАВАНЕ	2	0.81%	0	0	2	0.63%
НЕСПАЗВАНЕ ДИСТАНЦИЯ	16	6.45%	0	0	27	8.52%
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ ПРИ НАЛИЧИЕ НА ДЕЦА	2	0.81%	0	0	2	0.63%
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ДРУГИ УСЛОВИЯ	13	5.24%	0	0	16	5.05%
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ С ПЪТНИТЕ УСЛОВИЯ	27	10.89%	1	6.67%	37	11.67%
ОТНЕМАНЕ НА ДРУГО ПРЕДИМСТВО	10	4.03%	0	0	11	3.47%
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ПЕШЕХОДЕЦ	23	9.27%	2	13.33%	22	6.94%
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС НА КРЪСТОВИЩЕ	16	6.45%	0	0	21	6.62%
ОТНЕМАНЕ ПРЕДИМСТВО НА ППС ПРИ ЗАВИВАНЕ	2	0.81%	0	0	2	0.63%

УПОТРЕБА НА АЛКОХОЛ	9	3.63%	1	6.67%	10	3.15%
УПОТРЕБА НА ДРУГО УПОЙВАЩО ВЕЩЕСТВО	1	0.40%	0	0	2	0.63%
Общ брой за периода:	**248**		**15**		**317**	

От всички ПТП, 97% са вследствие на нарушения и грешки на водачите на МПС.

- отнемане предимство, знаци и сигнали- 107 бр. ПТП;

- скорост–105бр. ПТП;

- неправилни маневри -120 бр. ПТП;

- неправилно движение по пътното платно – 201бр. ПТП;

- други нарушения на водача – 156бр. ПТП;

- употреба на алкохол или упойващи вещества– 41бр. ПТП.

Основни предпоставки са лошата дисциплина, превишаване на разрешената скорост на движение, употребата на алкохол, непредпазливостта, слабата квалификация на водачите, подценяване на умората, високото самочувствие.

Особено показателен по причина вина на водача е броя на “Единичните” ПТП, при които само поведението на водача, личната му дисциплина и адекватност.

Сравнителната статистика показва, че броя на пътно транспортните произшествия след употреба на алкохол или упойващи вещества спрямо 2017 год. е нараснал почти двойно.

<u>Произшествия с пешеходци</u>.

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%

БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	56	7.03%	3	20.00%	56	17.02%

За отчетния период са регистрирани 56 бр. ПТП с пешеходци, при които са загинали 3 човека и 56 са ранените участници в движението.

По отношение на пътният травматизъм с тази група участници в движението, за 2018 год. в сравнение с 2017 год. отчитаме намаление на броя на ПТП с 15 брой, броя на загиналите е с 1 човека по-малко , а на ранените с 15 по-малко.

Основната причина за този вид произшествия е отнемане предимството на пешеходците и несъобразяване на поведението на водачите, спрямо тази група участници, както и неправилното движение на пешеходците.

Произшествия с други участници в движението :

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	23	2.89%	1	6.67%	20	6.08%
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	19	2.38%	0	0	2	0.61%
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	7	0.88%	0	0	8	2.43%

Разпределение на **тежките** ПТП с други участници:

ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	20	7.78%	1	6.67%	20	6.08%

БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	2	0.78%	0	0	2	0.61%
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	3	1.17%	0	0	8	2.43%

При анализиране на пътно транспортната обстановка, се открояват няколко вида ПТП, които съставляват едва 6% от общият брой на произшествията, но имат голям принос за нарастване на броя на жертвите и ранените. За разлика от предходни години при тези ПТП е загинал само 1 човек но са ранени 27 .Тези ПТП-та са следните:

- блъскане на велосипедист –20 ПТП от които 19 бр. тежки ПТП с 1 загинал и 19 ранени;

- блъскане на каруца – 7бр. ПТП от които 5бр тежки със 7 ранени;

- блъскане на животно – 19 бр. ПТП от които 1 един човек е ранен .

Блъскането на велосипедист през последните години бележи увеличение на тежките ПТП. Голяма част от катастрофите с велосипедисти са реализирани в населените места.

Високата смъртност на блъснатите велосипедисти е в резултат на тежките черепно-мозъчни травми. На всеки 7 блъснати велосипедисти 1 загива. За ограничаване на пътнотранспортните произшествия с участие на велосипедисти и намаляване на последствията в много европейски държави се отделя голямо внимание за повишаване ползваемостта на обезопасителните каски, създаване на самостоятелни ленти за движение и повишаване видимостта на велосипедистите

Движението на тези ППС е изключително опасно(дори и през светлата част на денонощието) по първокласен път I-8, поради високата скорост и интензивност на автомобилното движение.

<u>ПТП разпределени по клас на пътя</u>

Вид на пътя	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%

АВТОМАГИСТРАЛА	161	39.08%	2	15.38%	69	34.50%
ВТОРИ КЛАС	110	26.70%	7	53.85%	58	29.00%
Няма информация	1	0.24%	0	0	0	0
ОБЩИНСКИ	40	9.71%	3	23.08%	25	12.50%
ПЪРВИ КЛАС	33	8.01%	0	0	12	6.00%
ТРЕТИ КЛАС	67	16.26%	1	7.69%	36	18.00%
Общ брой за периода:	**412**		**13**		**200**	

Разпределение на тежките ПТП по клас на пътя

Вид на пътя	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
АВТОМАГИСТРАЛА	50	35.21%	2	15.38%	69	34.50%
ВТОРИ КЛАС	37	26.06%	7	53.85%	58	29.00%
ОБЩИНСКИ	22	15.49%	3	23.08%	25	12.50%
ПЪРВИ КЛАС	8	5.63%	0	0	12	6.00%
ТРЕТИ КЛАС	25	17.61%	1	7.69%	36	18.00%
Общ брой за периода:	142		13		200	

52 % от общият брой ПТП са настъпили на републиканската и общинска пътна мрежа. Най-голям брой ПТП са настъпили по автомагистралата и пътища втори клас, като броя на загиналите е най-висок на второкласната пътна мрежа. През 2018год. спрямо

2017год., намаляване броя на ПТП се наблюдава по всички класове пътища. От всички 15 загинали през 2018 год. 13 са на републиканската и общинска пътна мрежа. Необходимо е да се завиши контрола извън населените места.

ПТП разпределени по общини

Общини	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
БАТАК	20	2.51%	0	0	4	1.22%
БЕЛОВО	28	3.51%	0	0	11	3.34%
БРАЦИГОВО	23	2.89%	1	6.67%	9	2.74%
ВЕЛИНГРАД	64	8.03%	0	0	22	6.69%
ЛЕСИЧОВО	12	1.51%	0	0	12	3.65%
ПАЗАРДЖИК	391	49.06%	12	80.00%	181	55.02%
ПАНАГЮРИЩЕ	36	4.52%	0	0	20	6.08%
ПЕЩЕРА	49	6.15%	0	0	20	6.08%
РАКИТОВО	14	1.76%	0	0	3	0.91%
СЕПТЕМВРИ	147	18.44%	2	13.33%	43	13.07%
СТРЕЛЧА	10	1.25%	0	0	2	0.61%
СЪРНИЦА	3	0.38%	0	0	2	0.61%

Общ брой за периода:	**797**		**15**		**329**	

Тежки ПТП разпределени по общини

Общини	Брой ПТП	%	Брой загинали	%	Брой ранени	%
БАТАК	4	1.56%	0	0	4	1.22%
БЕЛОВО	7	2.72%	0	0	11	3.34%
БРАЦИГОВО	10	3.89%	1	6.67%	9	2.74%
ВЕЛИНГРАД	14	5.45%	0	0	22	6.69%
ЛЕСИЧОВО	6	2.33%	0	0	12	3.65%
ПАЗАРДЖИК	145	56.42%	12	80.00%	181	55.02%
ПАНАГЮРИЩЕ	12	4.67%	0	0	20	6.08%
ПЕЩЕРА	14	5.45%	0	0	20	6.08%
РАКИТОВО	3	1.17%	0	0	3	0.91%
СЕПТЕМВРИ	39	15.18%	2	13.33%	43	13.07%
СТРЕЛЧА	2	0.78%	0	0	2	0.61%
СЪРНИЦА	1	0.39%	0	0	2	0.61%
Общ брой за периода:	**257**		**15**		**329**	

От общият брои ПТП 49% са настъпили в община Пазарджик. Най-висок е броя на загиналите на територията на тази община. Наблюдава се значително занижаване броя на загиналите и ранени участници в движението на територията на община Септември.

През 2018 година за подобряване на пътно-транспортна обстановка, бяха предприети следните мерки:

1.На база извършен анализ на ПТО ежедневно се актуализира разстановката на нарядите от "ПК", с цел осигуряване на ефективен контрол по безопасността на движението, насочен към конкретните фактори и причини водещи до реализиране на тежки ПТП. Ежедневният контрол на нарядите от пътна полиция, е насочен извън населените места - по републиканската и общинска пътна мрежа, където броя на загиналите и ранени участници в движението е най-голям, като основно са обхванати нарушения на скоростният режим, спазване на предимство, неправоспособност и употреба на алкохол.

2.Осигури се ежедневно присъствие на служители от „ПК" на участъците с концентрация на ПТП и интензивно натоварени такива.

3. Ежеседмично се планират и провеждат СПО, чрез размяна на териториите за контрол между съседни РУ, чрез максимално ангажиране на униформеният състав. Операциите се провеждат през почивните дни на седмицата в късните вечерни и нощни часове, като се обхващат малките населени места и пътищата свързващи ги с общинските центрове. Приоритет в работата на състава е контрола върху : употребата на алкохол и упойващи вещества; неправоспособност; превишаване на максимално допустимата скорост; техническа изправност на МПС. През 2018г. са проведени **443** броя СПО .

4. Със заповед на Директор ОДМВР Пазарджик е разпоредено създаване на КПП за контрол на пътното движение на интензивно натоварени участъци и възлови кръстовища на територията на областта и на входно изходните артерии на областния и общинските центрове.

5. Ежемесечно се изготвят сигнални писма до стопаните на пътя, както и до други институции пряко свързани с безопасността на движението, касаещи сигнали свързани с нарушена и неизправна пътна настилка, липса на пътни знаци и маркировка, премахване на дърветата и храсти от обхвата на пътя и други сигнали свързани с пътната безопасност.

6.Проведоха се разговори с общинската администрация и в областният град се изградиха на посочените от „Пътна полиция" места , напречни неравности за намаляване на скоростта, като основно те са тип „повдигнати пешеходни пътеки"

7.Осъществена бе превантивна дейност в пряко взаимодействие с РИО, като на база ежегодни графици бяха проведени 56 бр. беседи и лекции в учебните заведения на територията на цялата област. Служители на сектор „ПП" взеха участие в 4 викторини и

състезания с деца по БД . Служители на пътна полиция са пряко ангажирани поетите ангажименти на ОДМВР-Пазарджик по програма „Детско полицейско управление“

Административно –наказателна дейност през 2018г. и съпоставка с 2017г.

През 2018 год. са констатирани 55587 броя нарушения на правилата за движение, при което са съставени 12848 АУАН и са констатирани 39312 нарушения с фиш.

Сравнено с 2017г. през 2018г. отчитаме увеличение на АНД, както следва: общия брой констатирани нарушения са с 982 повече, броя на констатираните нарушения с фиш е с **2905** повече.

През 2018г. са издадени 22375 броя ел. фиша за превишена скорост, което е с 1090 бр. повече от издадените ел. фиша през 2017г.

Констатираните нарушения се разпределят, както следва :

Административно – наказателна дейност	**Общо установени нарушения**		Увеличение/намаление(бр.) 2018г. спрямо 2017	**Съставени АУАН**		Увеличение/намаление (бр.) 2018г. спрямо 2017	**Конст. Нарушения с фиш**		Увеличение/намаление(бр.) 2018г. спрямо 2017
	2018	2017		**2018**	2017		**2018**	2017	
Установени нарушения	55587	54605	**+982**	12848	12958	**-110**	39312	36407	**+2905**

По отношение на нарушенията водещи до най-висок пътно транспортен травматизъм, превишаване на максимално допустимата скорост, употреба на алкохол или упойващи вещества, неспазване на предимство и неправоспособност, са отчетени следните резултати:

- Нарушения свързани с превишаване на максимално допустимата разрешена за 2018г. са установени 22375 броя нарушения за превишена скорост .

- Управление след употреба на алкохол. За управление на МПС след употреба на алкохол са санкционирани 443 водачи, като следва:

а/ До 1,2 промила са санкционирани 210 водачи;

б/ Над 1,2 промила 192-ма водачи;

в/ 41 водача са отказали да бъдат изпробване с тех. средство и да получат талон за мед. изследване;

г/ На територията на областта през 2018г. е извършван контрол с техническо Dreger drug test 5000 и Dreger Drug test 3000, за установяване на употреба на наркотични вещества или техните аналози от водачи на МПС, като в 151 от случайте е установено управление на МПС под въздействие на наркотични вещества, а в 25 от случаите е извършен отказ да се изпробват с техническо средство;

д/ Неправоспособност - през разглеждания период са установени общо 686 водачи да управляват МПС, без необходимата правоспособност.

РАЗДЕЛ 3
РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

Държавата и общините демонстрират ангажираност в политиките по БДП, включително и чрез финансов ангажимент за инвестиции в безопасност на пътя. Осъзнати и споделени са социалната отговорност и общата воля на органите на местното самоуправление, на едноличните териториални органи на изпълнителната власт, на териториалните звена на централните администрации на изпълнителната власт, на обществените организации и на хората от местните общности на областта за защита на здравето и живота на гражданите и гостите на област Пазарджик при движение по пътищата ѝ.

Институциите отговорни за състоянието на безопасността на движението по пътната мрежа в област Пазарджик изпълняват дейностите и задълженията си спрямо техните правомощия.

Едни от основните функции на сектор „Пътна полиция“ към ОД на МВР осъществява контрол за спазването на правилата за движение и техническата изправност на движещите се по пътищата отворени за обществено ползване превозни средства. Организира и

осъществява специализирана превантивна дейност за ограничаване на пътно-транспортните произшествия. Анализира причините за настъпване на пътнотранспортни произшествия и предприема мерки за тяхното ограничаване. През докладваният период част от изпълнените ангажименти са свързани с ограничаване дисциплиниране на участници в движението по пътищата, съвместни инициативи с РУО, РЗИ и общините за обучение и възпитание на деца и ученици за безопасно поведение на пътя, както и изготвяне на анализи на пътната обстановка и набелязване на конкретни мерки за нейното подобряване.

На територията на област Пазарджик, Областното пътно управление стопанисва и поддържа 723,416км републиканска пътна мрежа и се грижи за безопасността на движението по нея. Съвместно с ОД на МВР, сектор „Пътна полиция“ и Института по пътища и мостове, в ОПУ се вземат мерки и по обезопасяването на участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия, извършват се и периодични инспекции по пътна безопасност на съществуващата пътна мрежа от републикански пътища.

РУО Пазарджик, като институция, която също е сериозно ангажирана с подобряването на пътната безопасност съвместно с ОД на МВР, сектор „Пътна полиция“ провежда беседи с ученици в училища и детски градини.

Областният отдел “Автомобилна администрация“ Пазарджик осъществява контрол и регулация на обществения превоз на пътници и товари, автомобилни превози на опасни товари, техническата изправност на превозните средства, одобряване на превозни средства, придобиването на правоспособност за управление на МПС и повишаване квалификацията на водачите.

Усилията на общините на територията на област Пазарджик са насочени към поддръжката на общинската пътна мрежа и организацията на движението в населените места.

БЧК провеждат обучение по първа долекарска помощ на кандидат водачи на МПС, работници и служители на фирми и членове на доброволни формирования. Млади доброволците от БМЧК са изнесли 7 лекции в училищата по ПДП като са обхванати 160 ученика.

РАЗДЕЛ 4
ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Наименование на мярката	**Механизъм на въздействие**	**Период на изпълнение**	**Финансов ресурс**	**Източник на финансиране**	**Очакван резултат**	**Индикатор за изпълнение**	**Отговорна институция**	**Статус на изпълнение на мярката**	**Отчет за изпълнението на мярката**
Приоритет: 1.Корекция на девиантните модели на движение с несъобразена скорост									
Цел: Намаляване на броя на ПТП, причинени от движение с несъобразена скорост									
Мярка 2018: 1.2.Органите на ОДМВР-Пазарджик да следват политика на „нулева толерантност“ към нарушенията	Контролен	Целогодишно	Според предоставения бюджет на ОДМВР	Държавен бюджет	Намален брой тежки ПТП, причинени от превишена и несъобразена скорост на движение	Брой установени нарушения – 22375 броя електронни фишове за превишена скорост през 2018 година. За управление на МПС след употреба на алкохол са санкционирани 434 водачи	Сектор „Пътна полиция“ – ОДМВР Пазарджик	Изпълнена	Информация на сектор „Пътна полиция, отчет на ОДМВР за 2018

свързани с превишаване на максимално допустимата скорост и движение с несъобразена скорост, особено от водачи без правоспособност и такива, употребили алкохол или наркотични вещества.						Чрез контрол с технически средства органите на МВР са установили 151 случая на управление на МПС след употреба на наркотични вещества Установено управление на МПС от водачи без необходимата правоспособност - 686 водачи на МПС през 2018. Проведени са общо 434 СПО			
Мярка 2018: 1.1.Продължаване и развитие на добрите практики на взаимодействие между ОДМВР-Пазарджик, РУО-Пазарджик, РЗИ-Пазарджик, училищата и местните власти в общините при инициативи, проекти и програми за обучение и възпитание на деца и ученици за безопасно поведение на пътя.	Обучителен, възпитателен, социализационе н - деца и ученици	Целогодишно	Според предвиденото в бюджетите на участващите институции	Държавен бюджет, общински бюджети	Брой съвместни инициативи	Проведени са 56 беседи и лекции, служителите от Сектор „Пътна полиция“ са участвали в 4 организирани състезания и викторини с деца и ученици от областта по теми, свързани с безопасността на движението по пътищата. Продължава активния ангажимент на Сектор „Пътна полиция“ към изпълнението на програмата „Детско полицейско управление“ 14 детски градини и 2 училища са номинирани за годишните награди на Фондация „Годишни награди за пътна безопасност“ – София В периода януари-юни 2018 година РЗИ – Пазарджик е обучила 80 ученика от училищата в област Пазарджик. За първото шестмесечие на 2018г. от БЧК – Пазарджик са обучени по ПДП 1303 кандидат водачи на МПС, 33 работници и служители на фирми и 10 членове на доброволни формирования. Млади доброволците от БМЧК са изнесли 7 лекции в училищата	Сектор „Пътна полиция“, РУО-Пазарджик, РЗИ-Пазарджик, училищата и местните власти в общините, БЧК	Изпълнена	Годишни отчети и информации по изпълнението на отговорните институции

						по ПДП като са обхванати 160 ученика			
Приоритет: 2.Безопасност на движение в периода на движение с повишен риск									
Цел: Намаляване на риска от ПТП									
Мярка 2018: 2.1.Органите на ОДМВР-Пазарджик да развият добрата си практика на гъвкава и своевременна реакция и краткосрочно планиране в съответствие с резултатите от анализа на пътно-транспортната обстановка	Контролен	Целогодишно	Според предвиденото в бюджета на ОДМВР	Държавен бюджет	Брой СПО	Проведени са 434 СПО, като броят им е нараснал през 2018 година спрямо 2017 с 60%.	ОДМВР Пазарджик	Изпълнена	Информация на сектор „Пътна полиция, отчет на ОДМВР за 2018
Мярка 2018: 2.2.Органите на ОДМВР-Пазарджик да развият добрата си практика на провеждане на специални полицейски операции (СПО) в периодите с повишен риск по отношение на безопасността на движение или при повишена интензивност на движение – туристически сезон, национални празници, почивни дни, тъмните часове на денонощието	Контролен	Целогодишно	Според предвиденото в бюджета на ОДМВР	Държавен бюджет	Брой СПО	Проведени са 434 СПО, като броят им е нараснал през 2018 година спрямо 2017 с 60%.	ОДМВР Пазарджик	Изпълнена	Информация на сектор „Пътна полиция, отчет на ОДМВР за 2018
2.3.Областния отдел „Автомобилна администрация“ да засили контролната дейност по отношение на крайпътните	Контролен	Целогодишно	Според предвиденото в бюджета	Държавен бюджет	Брой проверки	Няма данни	Областния отдел „Автомобилна администрация“	Няма данни	Няма данни*

проверки относно времето на управление и почивките на водачите при извършване на обществен превоз на пътници и товари и превози за собствена сметка – особено в тъмните часове на денонощието.									
Приоритет: 3.Безопасност на движение в райони с повишен риск									
Цел: Намаляване на риска от ПТП									
Мярка 2018: 3.1.ОДМВР-Пазарджик да продължи и развие практиката си на установяване на КПП на възлови участъци от пътя	Контролен	Целогодишно	Според предвиденото в бюджета на ОДМВР	Държавен бюджет	Брой КПП	Входове и изходи на областния и общинските центрове, интензивни кръстовища	ОДМВР Пазарджик	Изпълнено	Информация на сектор „Пътна полиция“, отчет на ОДМВР за 2018
Мярка 2018: 3.2.Стопаните на пътищата стриктно да спазват предписанията и указанията на органите на ОДМВР-Пазарджик относно управление на рискови фактори спрямо безопасността на движението по пътищата в участъците с повишен риск. Органите на ОДМВР-Пазарджик да провеждат последващ контрол по изпълнение на предписанията им с налагане на санкции при неизпълнение в срок.	Контролен	Целогодишно	Според предвиденото в бюджета на ОДМВР	Държавен бюджет	Брой проверки последващ контрол по изпълнение	82 сигнални писма на Сектор „Пътна полиция“, с последващ контрол за изпълнение	ОДМВР Пазарджик	Изпълнено	Информация на сектор „Пътна полиция“, отчет на ОДМВР за 2018

Мярка 2018: 3.3.Местните власти да увеличат инвестициите си в инфраструктурата, съобразени с резултатите от одита на безопасността на движение и/или с предписанията на органите на ОДМВР-Пазарджик, в т.ч в: - ремонт и поддръжка на пътищата – с приоритет на участъците с повишен риск от ПТП; -системи за видеонаблюдение – особено на участъците с повишен риск от ПТП; -сигнализацията и маркировката на пешеходните пътеки в урбанизираните територии и извън тях спрямо изискванията на нормативната уредба – с приоритет на тези около училищата и детските градини и маршрутите на децата и учениците към тях; -ергономични осветителни тела за осветяване на всички пешеходни пътеки в урбанизираните територии и извън	Инвестиционен	Целогодишен		Общински бюджет, европейски фондове и програми	Повишена БДП	Община Батак: Извършен ремонт и рехабилитация и изграждане на подпорна стена на ул. „Мадара“, ул. „Преслав“ в с. Нова Махала – на обща стойност 399846 лв. Реконструкция на ул. “Свобода“, ул. „Търговска“ и ул. „Боровец“ – на обща стойност 417000 лв. Рехабилитация на улици в общината – на обща стойност 31838 лв. Община Лесичово: Изкърпени и ремонтирани с асфалтова смес, по предписание на органите на ОДМВР: 62 кв. м. в с. Лесичово, 42 кв. м. в с. Динката, 39 кв. м. в с. Калугерово, 48 кв. м. в с. Церово, 105 кв. м. в с. Памидово. Поставени са допълнително 18 броя пътни знаци в пътни участъци с рискови зони. Община Панагюрище: Планирани и извършени мерки за повишена БДП, както следва: Рехабилитация на улични настилки, тротоари, зелени площи в град Панагюрище – ул.“Райна Княгиня“, ул. „Стоил Финджеков“, ул. „Искрьо Мачев“, ул. „Орчо Войвода“, ул. „Петър Горанов“, ул. „Делчо Уливеров“, ул. „Георги Бенковски“, ул. „Пятигорск“, ул. „Цар Освободител“, ул. „Макгахан“, ул. „Георги Бозаджиев“, ул. „Петко Мачев“. Основен ремонт на общински път Панагюрски колонии – местност Манзул. Реконструкция и изграждане на улично осветление в град Панагюрище. Благоустрояване на ул. „Съби Гочев“ в с. Баня, ул. Делчо Уливеров“ в с.	Общини	Изпълнена	Доклад на ОбКБДП за 2018**

тях - с приоритет на тези около училищата и детските градини и маршрутите на децата и учениците към тях; **-инфраструктура за ограничаване на скоростта на движение.**						Поибрене, ул. Захари Стоянов“ – с. Попинци, ул. „Христо Ботев“ и ул. „Чучура“ в град Панагюрище. Текущи ремонти в общинския център и общо в 8 кметства на община Панагюрище. Община Ракитово: Извършена е реконструкция и рехабилитация на ул. Тодор Тупаров“ в град Ракитово - околовръстен път по направление Велинград-Ракитово-Батак, което облекчава трафика. Поставени са предупредителни знаци А21, във връзка с риска от преминаване на животни. Извършен е ремонт с изкърпване на опасни дупки по републикански път III-376. Община Септември: Завършен Първи етап от проект Реконструкция и ремонт на улици в град Септември, с подмяна на водопровод на главен водопровод и електрическа мрежа. Реконструкция и рехабилитация на ул. „Христо Ботев“ в град Септември, на улична мрежа в с. Виноградец от т.88 до т.188, на бул. България“ в град Септември от кв1+480 до км 2+568. Извършена рехабилитация на пътни участъци, почистени канавки и отводнителни шахти, отстраняване на клони на дървета и храсти в близост до пътното платно на път IV-80318, участък от път IV-80312 (Церово – Виноградец) – с. Славовица от км 0+000 до км 5+160.42, път IV-84006 (Септември – Ветрен) от км. 9+160 до км. 14+161.59, път IV-800039 (Злокучене – Бошуля) участък при км. 8+200, път PAZ			

						3209 (от пътя Бошуля – Ветрен до Виноградец през м. „Ада тепе“ – от км. 0+000 до км. 5+160. Община Стрелча: Частично са ремонтирани, чрез изкърпване, бул. „България“, бул. „Руски“, ул. „Независимост, ул. „Б. Овесянин“, ул. „Хан Аспарух“, ул. „Рила“ в град Стрелча, ул.“Първа“, ул. „Девета“ ул. „Двадесет и първа“ и ул. „Двадесет и трета“ в с. Блатница, ул. „Първи май“, ул. „8-ми март“, ул. „20-ти април“, ул. „Средна гора“ и ул. „9-ти септември“ в с. Дюлево. Областно пътно управление – Пазарджик стопанисва и поддържа 723,416 км републиканска пътна мрежа в областта. През изтеклата 2018 за текущото и поддържане – пътищата първи, втори и трети клас - са вложени три пъти повече средства от 2017 – 4 694 447.25 лв. За частта от АМ „Тракия“ в област Пазарджик през 2018 година тези средства са над два пъти повече от 2017 – 3 134 985,13 лв с ДДС. Общата сума, вложена за ограничителни системи, с цел намаляване на скоростта 154 187 лв. с ДДС. При км 66+300- на АМ „Тракия“ са предприети допълнителни мерки за отстраняване на аквапланинга, водещ до повишен риск от ПТП – след извършеното през 2017 геодезическо заснемане на участъка и изградения линеен отводнител за поемане на повърхностните води, през 2018 година е извършено фрезоване и преасфалтиране за корекция на наклоните. Пложена е и			

						хоризонтална маркировка. С изпълнението на тези СМР, аквапланингът е отстранен. Състоянието на рисковия участък се следи системно. През 2018 година АПИ обяви обществена поръчка за изработване на технически проект на обект „Основен ремонт на път III-606 Копривщица – Стрелча от км 0+000 до км 32+852“. След проведена обществена поръчка, в края на 2018 година е сключен договор за „Изработване на технически проект за изграждане на нов мост над р. Бошулска при км 11+486“ на път III-3704 Пазарджик – Бошуля – Ветрен – АМ „Гракия“. Предстои изпълнение. През 2018 година е извършен превантивен ремонт на път III-843 Велинград – Сърница в участъка от км 49+920 до км 55+837.62. Община Батак: Взето е решение от Общински съвет за финансиране изграждането на видеонаблюдение в участъци от пътя с повишен риск от ПТП – с цел превенция на превишаване скоростта на движение на МПС и контрол върху движението. Община Ракитово: Монтирани са камери за денонощно видеонаблюдение на входовете и изходите на населените места. Община Септември: Изградена е мрежа от 16 камери за денонощно видеонаблюдение с предоставена възможност за контрол на РУ – Септември върху 8 места с повишен риск от ПТП и криминални прояви на пътя в град Септември.			

						Община Батак: Полагане на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движение в урбанизираните територии. Община Брацигово: Възстановена асфалтова настилка 1410 кв.м, изкърпена – 396 кв.м. Подновени 7 броя пешеходни пътеки, поставени 4 броя ограничители на скоростта. Подновена маркировка – надлъжна осева линия на всички общински пътища – общо 641 кв.м. Община Велинград: Работено е по завършване на възложения Генерален план за организация на движението на територията на Община Велинград, възложен с поръчка на стойност 50 000 лв. Организирани са обществени поръчки за възлагане на дейности по възстановяване и реконструкция на ул. „8-ми март“ (на стойност 347000 лв.), на ул. „3-ти март“ (23 000 лв.), ул. „Милуш Папарков“ (64000 лв), ул. „Буков дол“ (66000 лв.). Подготвена е обществена поръчка за възлагане на изграждане на пътен участък „Отклонение от PAZ 1062/BLG1350 II-84-Аврамово/Рохлева-Биркова-Кръстава/ III-846 за с. Кандьови“ на стойност 522000 лв. Община Пазарджик: През 2018 година в град Пазарджик са реновирани 25 800 кв. м. пътни и тротоарни настилки. Благоустроени са 27 населени места, като са реновирани общо 112 560 кв. м. настилки.			

						Община Велинград: Всички пешеходни пътеки са приведени в съответствие с изискванията на Наредба №2, Наредба №18 и Наредба №РД-02-20-10. Община Лесичово: Нанесена маркировка с перли на 68 кв. м. пред училища и детски градини, с допълнително поставени надписи „Погледни“ и „Внимание деца“. Община Пазарджик: Изпълнени са изискванията на Наредба №18 за сигнализацията на пътищата, при което са поставени допълнително 287 броя пътни знаци Д17, 197 броя пътни знаци А18 и 52 броя пътни знаци Б2. Възстановени са повредени 81 броя пътни знаци. Положена е хоризонтална пътна маркировка на 57 км. Улична пътна мрежа в град Пазарджик и на 13,5 км. републиканска пътна мрежа с бял цвят, общо са маркирани 340 броя пътеки М 8.1 „тип зебра“ и М 8.2 „обикновени“. Положена е маркировка върху 91 км. пътна мрежа. Община Панагюрище: Обновена и подновена хоризонтална маркировка в съответствие с разпоредбите на Наредба №2. Поставяне на изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на движение в участъци с повишен риск от ПТП по републикански път II-37 Панагюрище – Пазарджик и III-801 Панагюрище – Стрелча, в урбанизираната територия на град Панагюрище. Община Пещера: Изпълнени са приетите с решения на ОбКБДП			

						мерки, а именно: поставени са 45 броя знаци А18 и 46 броя знаци Д17, поставени са 8 броя предупредителни знаци „Внимание деца!“ на ул.“Хр. Ботев“, ул. „Вл. Рилски“ и на ул. „Самоковите“ при ДГ „Иглика“, както и при ДГ „Слънчо“, на ул. „П. Горанов“, поставено е огледало на ъгъла на ул. „М. Такев“ и ул. „Хр. Цикалов“. Всички пешеходни пътеки са с маркировка съгласно Наредба №2, положена с материали с високо качество, съобразено с изискванията за трайност и светлоотразяване. Община Сърница: Монтирани и подменени общо 13 пътни знака на възлови улици и кръстовища в град Сърница. Община Батак: Ремонт на улично осветление на стойност 6000 лв. Община Пазарджик: Ремонтирани са общо 21 броя светофарни уредби в град Пазарджик и в с. Звъничево, от които 18 броя транспортни, 3 броя пешеходни, от тях 8 брой осветени. Съвместно с органите на ОДМВР са определени още 25 броя пешеходни пътеки за осветяване, 10 от тях по план през 2019 година. Община Ракитово: Пешеходните пътеки са редуцирани до необходимия брой в съответствие с Наредба №2. Поставени 5 броя знаци А18 с фотоволтаично осветление на пешеходните пътеки.			

						Община Стрелча: След обследване и оценка, за повишаване на осветеността на пътя, светлинната сигнализация около училищата НУ „Паисий Хилендарски“, СУ „Св. Св. Кирил и Методий“, ДГ „Д-р Стайко Стайков“ е поставена в синхрон с уличното осветление. Община Сърница: Извършена е реконструкция на уличното осветление и е осигурено нощното осветление и в трите населени места на общината. Община Пещера: Изградени са 2 броя повдигнати пешеходни пътеки на ул. „Св. Константин“, както и пешеходна пътека тип „Зебра“ при ДГ „Иглика“.			

* Областният отдел „Автомобилна администрация“ не е представил информация относно годишно изпълнение на дейността си.
** Не е представена информация относно годишен доклад на ОбКБДП – община Белово и данни за изпълнението през 2018 г.

РАЗДЕЛ 5
МЕТОДИКА ЗА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА ПЕРИОДА 2019-2020 Г.

Мерките за подобрение на стратегическото изпълнение през 2019 година са в съответствие с приетата от ОКБДП и утвърдена от Областния управител през декември 2016 година Стратегия за намаляване на жертвите по пътищата на Област Пазарджик 2017-2020, както и, по приложимост на областно ниво, с одобрените от Министерски съвет с РМС 16/2019 г. мерки за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм до 2020 година. Те отразяват и отчетеното изпълнение и постигнатите резултати за 2018 година на мерки и инициативи за повишаване на безопасността на движението по пътищата и намаляване на пътнотранспортния травматизъм.
Методиката за контрол, мониторинг и оценка на изпълнението на предвидените мерки се осъществява от областната комисия за безопасност на движението по пътищата чрез координация и взаимодействие на представените в състава и териториални звена на

централните администрации на изпълнителната власт с функции по осигуряване на безопасността на движение по пътищата, на местните власти – чрез общинските комисии за безопасност на движението по пътищата в областта, както и в партньорство с неправителствени и обществени организации, работещи в тази сфера. Подходът е йерархичен – основава се на постъпващите в ОКБДП периодично информации за текущо изпълнение и годишни доклади от ОбКБДП и органите на изпълнителната власт в областта.

РАЗДЕЛ 6
ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ

Оценката на постигнатите ефекти и резултати е добра. Видно от представените отчетни данни, поставените със стратегията цели през отчетната 2018 година са постигнати частично. Намалял е съществено броят на загиналите лица. Намалял е броят на ранените лица. Намалял е общият брой на тежките ПТП. При все това, травматизмът остава далеч над желаното ниво.
Съществено е усилен контролът от страна на органите на ОДМВР върху спазването на правилата при движението по пътищата на областта. Добра новина е намалелият брой установени нарушения, свързани с употребата на алкохол от водачите на МПС, както и с практиката да се управлява МПС от водачи без необходимата правоспособност. Заедно с това, обаче, обезпокоително расте броят на установените и санкционирани нарушения, свързани с движение с несъобразена или превишена максимално допустима скорост.
Продължават добрите практики за съществени по размера си публични инвестиции в подобряване на качеството на пътищата в областта, а с това – и на безопасността на движението по тях. Държавата и общините, или поне по-голямата част от тях, демонстрират ангажираност в политиките по БДП, включително и чрез финансов ангажимент за инвестиции в безопасност на пътя.
Трябва да се отбележат усилията и приносът на органите на местното самоуправление, на едноличните териториални органи на изпълнителната власт, на териториалните звена на централните администрации на изпълнителната власт, на обществените организации и на хората от местните общности на областта. Осъзнати и споделени са социалната отговорност и общата воля за защита на здравето и живота на гражданите и гостите на област Пазарджик при движение по пътищата и.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Областната комисия за безопасност на движението по пътищата да прилага приетия с РМС16/2019 г. подход „Безопасна система“ с визия нула загинали и тежко ранени по пътищата на област Пазарджик.

Областната комисия за безопасност на движението по пътищата, в съответствие с РМС16/2019 г. ще работи активно през 2019 година под мотото „Пази семейството на пътя“, поставяйки фокус върху ролята на семейната среда като фактор за рисково поведение на пътя.

Областният управител, кметовете на общини и всички ръководители на организации на бюджетна издръжка, в срок до 30 юни 2019 г., да внедрят система от мерки за предпазване на служителите и работниците си от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа в съответствие с изискванията на стандарт БДС ISO 39001:2014.

Да се потърси административна отговорност от ръководителите на администрации, които не предоставят своевременно данни и информация относно изпълнението на дейността си във връзка с осигуряване на безопасността на движението по пътищата на област Пазарджик.