

Утвърждавам!

Гинче Караминова,
В.и.д. Областен управител

**СТРАТЕГИЯ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ЖЕРТВИТЕ ПО ПЪТИЩАТА
НА ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК
2017-2020**

Въведение

Стратегията за намаляване на жертвите по пътищата на Област Пазарджик 2017-2020 е разработена в изпълнение на т.2 от РМС 946/2011 г. на Министерски съвет, с което бе одобрена Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 година.

Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011-2020 година постави две основни национални стратегически цели:

1. Намаляване броя на убитите при ПТП с 50% към 2020 година спрямо този от 2010 година (броят не трябва да надвишава 388);
2. Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 20% към 2020 година спрямо този от 2010 година (броят не трябва да надвишава 6363).

Националната стратегия определя линейна метрика на подобрене (темп на намаляване на жертвите – убити и тежко ранени, съгласно глобалната цел на стратегията. Така в периода до 2020 година убитите при ПТП трябва да намаляват с 61 годишно.

I. Изпълнение на Стратегията за намаляване на жертвите по пътищата на Област Пазарджик 2012-2015

През 2012 година Областният управител на Област Пазарджик утвърди съгласувана с Областната комисия за безопасност на движението по пътищата *Стратегията за намаляване на жертвите по пътищата на Област Пазарджик 2012-2015*, която адресира изпълнението на поставените национални стратегически цели в контекста на повишаване безопасността на движението в Област Пазарджик в периода 2012-2015 година. След стратегически анализ на състоянието стратегията предложи ориентиран към резултати стратегически план, съдържащ комплекс интегрирани стратегически инициативи във формат на Балансирана система от показатели за ефективност.

Основните акценти в анализа, които определиха избора на стратегически подход, бяха следните:

1. В три от четирите години, обхванати от анализа – 2008, 2010 и 2011 – броят на загиналите е 23+/-1. Същевременно, ситуацията с безопасността на движението в областта "има рисков потенциал" практически да удвои броя на загиналите (40 загинали през 2009).
2. Съотношението на тежките към леките ПТП се колебае през периода около 1:10 с тенденция към намаляване на броя им за периода близо два пъти.
3. Броят на ранените при ПТП лица намалява през периода с темп, съпоставим с този на намаляване на леките ПТП.
4. Две трети (70%) от тежките ПТП в периода 2010-2011 са в районите Пазарджик и Септември.
5. Три четвърти (75%) от тежките ПТП в Област Пазарджик през 2011 година са се случили извън населените места. Повече от половината от загиналите в тях (52,6%) са загинали в ПТП на територията на община Пазарджик.
6. Три четвърти (73,6%) от тежките ПТП в населените места през 2011 година са се случили в общините Пазарджик и Велинград. На територията на община Пазарджик са се случили ПТП, в които са станали жертва 80% от загиналите през 2011 в населени места.
7. В периода юни-август 2011 година са пострадали една трета от ранените и загиналите в ПТП през 2011 (33%) и , в периода октомври-декември още една трета от ранените (33%), но две пети от загиналите (42%), а в останалата

половин година – останалата една трета ранени и съответно една четвърт загинали.

8. От общо 943 тежки ПТП през 2011 година 754 (80%) са станали с участие на лек автомобил. В лек автомобил са пътували 62,5% от загиналите и 85,5% от ранените в ПТП през 2011. През 2010 това са 75% от загиналите и 81,6% от ранените.
9. Несъобразената скорост при различни условия на пътуване е причина за 27% от тежките ПТП през 2011 година и 32% от тези през 2010. В резултат на тези ПТП са 30% от загиналите през 2011 и 42% от загиналите през 2010 година.
10. През 2011 година по вина на водачите са настъпили 943 броя ПТП (94% от общия брой), от които 106 са ТПТП с 24 загинали и 117 ранени. През 2010 година ПТП по вина на водачите са били 1144, от които 117 са ТПТП с 24 загинали и 114 ранени.
11. През 2011 година са регистрирани 57 ПТП с пешеходци, при които са загинали 8 (33% от общия брой загинали) човека и 26 са ранени, като по вина на пешеходеца са едва 3 произшествия (5% от общия брой).

Стратегически подход

Стратегическият подход, който избрахме при определяне на стратегията си за намаляване на жертвите по пътищата на Област Пазарджик, бе в съответствие с поставените от Министерски съвет глобални дългосрочни национални цели – намаляване на жертвите – загинали и ранени – с 50% за период от 10 години при линейна метрика на подобрение и основа данните за 2010 година. Пропорционално каскадно спускане на целите на нивото на Област Пазарджик постави **задачата в периода от 2012 до 2020 година жертвите да бъдат намалени от 24 загинали (2010 година, а и 2011 година) до не повече от 12 загинали през 2020 година, съответно – от 115 ранени (2010) до не повече от 57 ранени през 2020 година. Така в Област Пазарджик ще се установи темп на намаляване на жертвите на ПТП – загинали и ранени – съответстващ на предвидения в националната стратегия. При този темп на намаляване, в периода 2012-2020 година в Пазарджишка област би бил съхранен живота на общо 72 и здравето на други 294 души. Целеният резултат от изпълнението на стратегията бе ясно дефиниран. Изпълнено бе необходимо условие за дължимата като принцип на изпълнението ориентация към резултат.**

Стратегическият подход на Стратегията за намаляване на жертвите по пътищата на Област Пазарджик 2012-2015 се основаваше на резултатите от анализа на

състоянието по отношение на структурата и динамиката ПТП и техните жертви – загинали и ранени в периода от 2008 до 2011 година. Данните за регистрираните от Пътна полиция ПТП потвърждаваха фундаменталния за управлението принцип, известен като *принцип на Парето – Юран 80/20 (vital few vs. trivial many – няколко жизненоважни срещу многото обикновени)*. В нашия случай, 80% от неблагоприятните последици са определени като ефект на 20% от факторите. И във времето и във пространството принципът с по-голяма или по-малка точност се потвърждаваше. Определени места и периоди бяха ясно изявени като местата и времето, в което се случват ПТП. Заедно с това, определен бе типът ППС, а с това – частично и свързаното с ПТП поведение. Изпълнено бе необходимо условие за дължимата като принципен подход приоритизация на стратегическата интервенция.

Анализът на състоянието показва, че основната група фактори, които като причина пораждаат ефекта на неблагоприятните последици – ПТП и жертви – са поведенческите. Става дума за поведение на пътя. Откриха се ролеви модели на поведение, които рязко повишават уязвимостта и риска от ПТП, включително тежки, със съпътстващите ги неотменно жертви. По този начин се определи областта на промяна към подобрене, което трябваше да бъде постигнато, за да се осигури достигане и на целения резултат – поведението на пътя на водачите на ППС. Изпълнено бе необходимо условие за дължим като принцип на изпълнението на стратегията “бърз ефект на подобрене”.

Възможността да се поддържа ориентация към ясно дефиниран резултат, да се приоритизират инициативите и областите на стратегическа интервенция и принципната възможност да се постигне “бърз ефект на подобрене” създава условия за икономично, ефективно, ефикасно, целесъобразно и, разбира се, законосъобразно разходване на привлечените публични и частни ресурси.

Избор на стратегически цели

По възприетия от Националната стратегия и проектиран към ситуацията в Област Пазарджик темп на намаляване на броя на ПТП и техните жертви, **в края на тригодишния период на изпълнение на Стратегията 2012-2015 година следваше да се постигне намаление на годишния брой на загиналите в ПТП до не повече от 20, а броят на ранените – не повече от 96. Ставаше дума за намаляване на текущите стойности на двата показателя с ... 20%.**

Намаляването с 20% на жертвите от ПТП можехме да постигнем **по всеки един от начините по-долу**, а именно ако бяхме успели :

- **Да намалим с една трета жертвите на ПТП с леки автомобили**
- **Да намалим с една трета жертвите на ПТП през месеците юни-август и октомври-декември**
- **Да намалим с една трета жертвите на ПТП на територията на районите Пазарджик и Септември**
- **Да намалим наполовина жертвите на ПТП - пешеходци, пострадали по вина на водачи на ППС**
- **Да намалим наполовина жертвите на ПТП поради несъобразена скорост**
- **Да намалим наполовина жертвите на ПТП извън населените места в община Пазарджик**
- **Да намалим наполовина жертвите на ПТП от петък до неделя.**

Изброените по-горе начини даваха възможност за приоритизиране на стратегическата интервенция за постигане на ориентиран към резултат "бърз ефект на подобрение". Те очертаха следните три стратегически теми:

- 1. Корекция на девиантните модели на социално поведение**
- 2. Безопасност на движение в периоди с повишен риск**
- 3. Безопасността на движение в райони с повишен риск**

Корекцията на девиантните модели на социално поведение бе с целева група водачите на леки автомобили. Два бяха девиантите модели на поведение, източник на повишен риск от тежки ПТП с жертви, които и следваше да се корегират приоритетно:

- движение с несъобразена скорост
- игнориране на уязвимостта на пешеходците.

Безопасността на движението в периоди с повишен риск обхващаше с приоритет:

- периода от годината юни-август и октомври-декември
- периода от седмицата петък-неделя
- периода от деня в часовете от 16 до 19 часа.

Безопасността на движение в райони с повишен риск обхващаше с приоритет:

- територията на общините от районите на Пазарджик и Септември
- местата с повишен риск от ПТП в останалите общини.

Какви са резултатите?

Стратегията за намаляване на жертвите по пътищата на Област Пазарджик 2012-2015 НЕ ПОСТИГНА СВОИТЕ ЦЕЛИ.

Изпълнението на Стратегията предполагаше намаляване на жертвите на ПТП. В това число, на загиналите от 24 през 2011 година до не повече от 20 през 2015 година. При линеен темп на подобрене, намаление с по 1 на година, общо за периода 2012-2015 година загиналите следваше да са не повече от 86 човека. В периода 2012-2015 година по пътищата на Област Пазарджик загинаха общо 106 човека. Следва специално да отбележим факта, че през отделните години броят на загиналите в резултат на ПТП силно варира. Ако през 2012 и 2014 година броят на загиналите бе дори по-нисък от този, който стратегията постави за цел – съответно 20 (2012) и 17 (2014), то през 2013 и 2015 година с 37 и съответно 32 загинали съществено надвишава поставения предел. Потвърди се констатацията от анализа от 2012 година, че „ситуацията с безопасността на движението в областта *”има рисков потенциал”* практически да удвои броя на загиналите (40 загинали през 2009)”. За първото полугодие на 2016 година броят на загиналите е 8.

По подобен начин стои и проблемът с броя на ранените в ПТП. За периода 2012 – 2015 година стратегията ни предвиждаше постигането на целта от не повече от 96 ранени през 2015 година при линейна метрика на подобрене. През 2015 година броят на ранените при ПТП е 268 – близо три пъти (!) по-голям от целения. За целия период от 2012 до 2015 година ранени в ПТП са общо 852 човека. Крайно обезпокоителен е фактът, че показателят брой ранени в ПТП стабилно нараства през целия период на изпълнение на стратегията, като практически се е удвоил от 144 ранени през 2012 година до 268 ранени през 2015 година. През първите шест месеца на 2016 година ранените при ПТП са 133, което сочи че тенденцията се запазва.

II. Анализ на ПТП, довели до жертви, в периода 01.01.2015 – 30.06.2016 г.

Анализът на ПТП, довели до жертви, в периода 2008-2012 година, който определи стратегическия подход на *Стратегията за намаляване на жертвите по пътищата на Област Пазарджик 2012-2015*, сочеше съответствие с принципа на Парето – Юран 20-80. Определено поведение, определени места и определени периоди бяха със съществен, качествено отличаващ се, принос в общия брой ПТП и жертви. Съответно, стратегията предписваше интервенция с приоритет по отношение на

високорисковите модели на девиантно поведение на пътя, местата и периодите от време с най-висок риск от ПТП с жертви.

Какви са резултатите от анализа на ПТП, довели до жертви, през 30-те месеца на 2014, 2015 година и първото полугодие на 2016 година?

1. Потвърждава се като източник на най-висок риск за живота и здравето на участниците в движението по пътищата девиантното поведение, свързано с несъобразена скорост на движение. През 2015 година 57,5% (12 човека) от всички загинали на пътя (общо 32 човека) са загинали заради несъобразена скорост с пътните условия (7 човека), несъобразена скорост при наличие на деца (2), несъобразена скорост с други условия (3 човека). За целия период от 01.01.2014 – 30.06.2016 г. загиналите заради несъобразена скорост са общо 15 човека. Следва да отбележим, че поначало 2015 година държи първенството по нарушения свързани с превишена скорост. Ако през 2014 година установените от група „ОПТП, АНД, ИАД“ нарушения с превишена скорост са 10 267, то през 2015 година те са 19 725 – увеличение от 9 458 нарушения, което е практически удвоен брой. Същото е и при група „ОД, ПК, ПД“ при сектор „ПП“ – 8604 през 2014 година и 17746 за 2015, увеличението е 9142, което е над два пъти спрямо предходната година. Ясно видна е корелацията между удвоения брой на установените нарушения и броя на жертвите – от 17 през 2014 на 32 през 2015 година. Категорично потвърден е изводът за рисковия потенциал на нарушенията, свързани с несъобразена и превишена скорост, по отношение на тежките ПТП с жертви (загинали).
2. Потвърдена е локализацията на тежките ПТП, водещи до жертви. В общините Пазарджик и Септември в периода 01.01.2014-30.06.2016 г. тежките ПТП с жертви са, както следва:

- Тежки ПТП – Пазарджик 353, Септември 59, Област Пазарджик 541
- Загинали – Пазарджик 29, Септември 10, Област Пазарджик 57
- Ранени – Пазарджик 417, Септември 78, Област Пазарджик 630.

По този начин общините Пазарджик и Септември, водещи по броя на тежки ПТП, загинали и ранени, заедно са с принос от 76% от тежките ПТП в областта, 68% от загиналите и 78% от ранените в тежките ПТП. Характерно за община Пазарджик е, че в нея са съсредоточени в най-голяма степен тежките ПТП в населените места – 73,9% през 2015 и 77% през първото полугодие на 2016 година. Град Пазарджик през 2015 година допринася с 344 ПТП от общо 480 в градовете на област Пазарджик, при което тежките ПТП са 80 от общо 106, с един загинал и 87 ранени. Извън населените места

общините Пазарджик и Септември имат принос от 74,5% от тежките ПТП през 2015 с 83,3% от загиналите и 76,1% от ранените, а през първо полугодие на 2016 година 66,6% от загиналите и 91% от ранените.

3. Потвърдена е връзката на тежките ПТП, водещи до жертви с определени периоди от деня, седмицата и годината. Това са месеците юни-август и октомври, дните четвъртък и събота, часовете от 10,00 до 19.00, а при загиналите и до 20,00 часа. Това разпределение обвързва тежките ПТП с интензивността на движение – с пикове през работната седмица и светлата част на деня и през уикенда, както и в периодите през годината, свързани с ползването на годишни отпуски и ваканциите, както и с прибирането на реколтата.

III. Стратегически подход

Съпоставителният анализ на тежките ПТП и жертвите при тях за периода 01.01.2014-30.06.2016 г. показва, че са налице условия за подход, при който с най-висок приоритет да се третират тези източници на риск от тежки ПТП с жертви, които са и с най-голям принос към тежките ПТП и жертвите от тях в периода. Това са, както следва:

1. Девиантно поведение на водачите на МПС, основно леки автомобили, свързано с несъобразена скорост на движение;
2. Пътно-транспортната обстановка на територията на област Пазарджик, с особено внимание на тази в общините Пазарджик и Септември, както в самия град Пазарджик, така и в частта на автомагистрала „Тракия“ на територията на област Пазарджик.
3. Пътно-транспортна обстановка в определени периоди от деня, седмицата и годината (месеците юни-август, средата на работната седмица, уикенда, светлата част на деня).

IV. Стратегия за намаляване на жертвите по пътищата на Област Пазарджик 2017-2020

Визия:

Повишено качество на живот в местните общности на Област Пазарджик чрез осигуряване на условия за безопасно движение

Мисия:

Инвестираме ефективно в основани на знание иновации за ефикасно управление и контрол върху безопасността на движение в местните общности на Област Пазарджик

Стратегическа цел:

В периода 2017-2020 година да задържим броя на загиналите при ПТП на територията на Област Пазарджик до не повече от 20 годишно, а на ранените – до не повече от 160 годишно.

Тактически цели с най-висок приоритет:

Да намалим наполовина жертвите на ПТП поради несъобразена скорост

Да намалим с една трета жертвите на ПТП на територията на общините Пазарджик и Септември

Да намалим с една трета жертвите на ПТП през месеците юни-август

IV. Формат на планиране, управление, наблюдение, оценка и контрол на стратегическото изпълнение на Стратегията

Тактиката на действие за изпълнение на стратегическата цел е представена във формат на Балансирана система от показатели за ефективност (Balanced scorecard) в Приложения 1 - 4.

Стратегическата карта на Стратегията за намаляване на жертвите по пътищата на област Пазарджик 2017 - 2020 (Приложение 1) представя в единството им визията, мисията, четирите основни направления на разгръщане на стратегическото изпълнение по трите стратегически теми, както и техните основни опорни пунктове в присъщите им връзки.

Изпълнението на стратегията се реализира чрез комплекс интегрирани инициативи по три стратегически теми:

- 1.Корекция на девиантните модели на движение с несъобразена скорост
- 2.Безопасност на движение в периода на движение с повишен риск
- 3.Безопасност на движение в райони с повишен риск

Всяка от трите стратегически теми е представена в избрания формат на BSc в Приложения 2-4. Форматът на представяне съдържа три области - Стратегическа карта (в частта и по съответната стратегическа тема), същинската Балансирана система от показатели за ефективност и План за действие.

Балансирана система от показатели за ефективност съдържа самите показатели, както и задачите (числовите им стойности), които са поставени за постигане. В този формат тактическите цели присъстват под формата на показатели и задачи в крайното направление (BSc се изгражда "отдолу- нагоре") - Безопасност на движението в местните общности - във всяка една от трите стратегически теми.

Планът за действие съдържа комплекса от интегрирани стратегически инициативи и бюджета, предвиден за реализацията им.

Методът на стратегическо изпълнение в доктрината на системата за управление на стратегическото изпълнение BSc разчита на т.нар. "каскадно спускане". При него стратегическото изпълнение се реализира чрез разпределяне на инициативите според спецификата на стратегическите подразделения, на които чрез планове се възлагат конкретни задачи. В конкретиката на Стратегията за намаляване на жертвите по пътищата на област Пазарджик 2017 - 2020 това са Областна администрация Пазарджик, общинските администрации на 12-те общини на Област с административен център град Пазарджик, както и териториалните звена на централните администрации на изпълнителната власт в областта с компетентности в различните аспекти на контрола и управлението на безопасността на движение в местните и общности. Те, заедно с привлечените към изпълнението и структури на гражданското общество - НПО, организации на работодатели, синдикати и съсловия - взаимодействат под ръководството на органите за управление, наблюдение, оценка и контрол на стратегическото изпълнение.

Стратегическото изпълнение на Стратегията за намаляване на жертвите по пътищата на област Пазарджик 2017 - 2020 се опосредствава чрез изпълнение на съответстващото и съдържание на дължимите по силата на нормативните разпоредби на §1а, ал.1 от ДР на ЗДП общински програми. В тази връзка, общинските програми подлежат на актуализация след приемането на Стратегията.

V.Мониторинг на стратегическото изпълнение

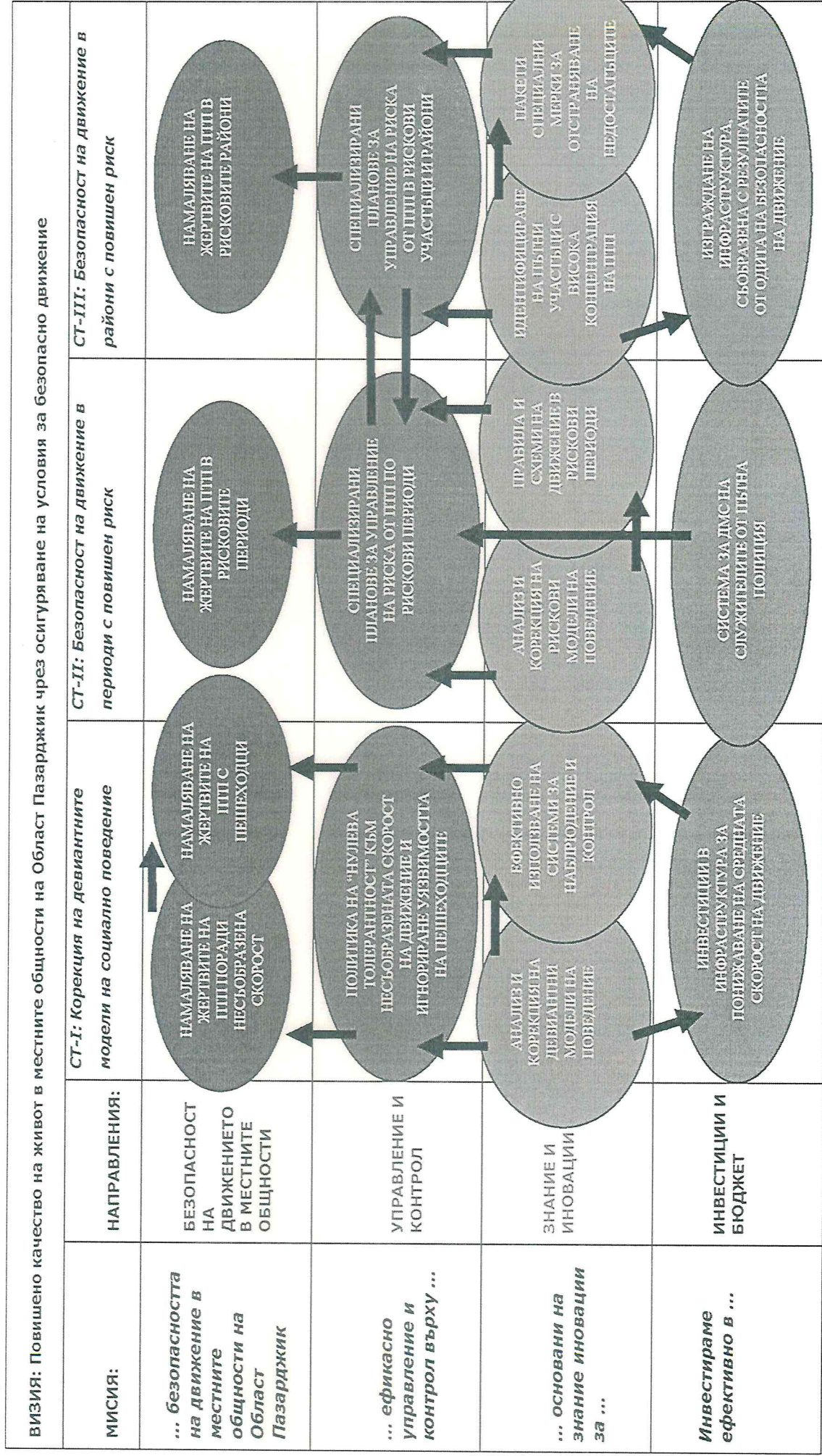
Органи за управление, наблюдение, оценка и контрол на стратегическото изпълнение на Стратегията са:

- Създадената към Министерския съвет "Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата" (ДОККПБДП), която координира действията на държавните органи и обществеността във връзка с проблемите на безопасността на движението по пътищата, съгласува областната и общинските стратегия, планове и програми;
- Областната комисия за безопасност на движението по пътищата (ОКБДП), която приема и предлага на Областния управител за утвърждаване Стратегията за намаляване на жертвите по пътищата на област Пазарджик 2017 - 2020 и координира и контролира проблемите по безопасността на движението в областта, изготвя ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и приемат мерки за нейното подобряване;
- Общинските комисии за безопасност на движението по пътищата (ОбКБДП) в 12-те общини на областта, които координират и контролират проблемите по безопасността на движението в съответните общини, изготвят ежегоден доклад за състоянието на безопасността на движението и приемат мерки за нейното подобряване.

VI.Оценка на Стратегията. Актуализация.

Оценката на Стратегията за намаляване на жертвите по пътищата на област Пазарджик 2017 - 2020 се извършва въз основа на ежегодния доклад на ОКБДП, изготвен с отчитане на констатациите и изводите от ежегодните доклади на ОбКБДП. Оценката на Стратегията може да съдържа мерки за подобряване на стратегическото и изпълнение, както и препоръка за актуализация. Актуализацията на Стратегията се извършва при необходимост чрез приет и утвърден по реда на приемане и утвърждаване на Стратегията Актуализиран документ. Актуализираният документ съдържа всички необходими изменения и допълнения на Стратегията, както и сроковете за съответстващата промяна в плановете за изпълнението и. Изпълнението на Стратегията се отчита чрез Окончателен доклад за стратегическото изпълнение, който се съставя въз основа на междинните, годишни, доклади. Окончателният доклад съдържа анализ на изпълнението, анализ на състоянието в резултат на изпълнението - постигнати ефекти и въздействия в местните общности на област Пазарджик - а така също и препоръка за съдържание и формат на Стратегията за следващия период на изпълнение. Въз основа на приетия и утвърден Окончателен доклад за стратегическото изпълнение се възлага и пристъпва към разработване на нова Стратегия за намаляване на жертвите по пътищата на област Пазарджик (следващ планов период).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1



ПРИЛОЖЕНИЕ 2

СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА	БАЛАНСИРАНА СИСТЕМА ОТ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЕФЕКТИВНОСТ			ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ	
	ПОКАЗАТЕЛИ	ЗАДАЧИ	ИНИЦИАТИВИ	БЮДЖЕТ	
Намаляване на броя на жертвите на ПТП поради несъобразена скорост	- Брой тежки ПТП поради несъобразена скорост - Брой жертви на тежки ПТП поради несъобразена скорост: - Загинали - ранени	-50% -50%	- Създаване на система за мониторинг и управление на стратегическото изпълнение в подкрепа на Стратегията - Актуализация на стратегията в частта относно несъобразена скорост при необходимост		
Политика на „нулева толерантност“ към несъобразената скорост на движение	- Брой АУАН за превишена скорост на движение - Брой санкционирани лица - Брой местни инициативи - Брой специализирани общински планове за действие спрямо несъобразена скорост	25000 20000 20 12	- Отговорност на нарушителите при пълната строгост на закона - Информирание и обществено порицание в местните общности - Разработване на общински планове за превенция и противодействие на движението с несъобразена скорост		
Анализ и корекция на девиантни модели на движение с несъобразена скорост	- Брой анализи с мерки за корекция на девиантни модели на поведение - Брой внедрени модели за гъвкаво използване на системи и средства за наблюдение и контрол на трафика	3 12	- Поведенчески анализ на девиантни модели на движение с несъобразена скорост - Създаване на модели за гъвкаво използване на системите и средствата за наблюдение и контрол на скоростта на движение		
Инвестиции в инфраструктура за понижаване на средната скорост на движение	- Средна скорост на движение - Размер на инвестициите в инфраструктура за понижаване на средната скорост на движение - Брой разположени системи за наблюдение и контрол на трафика, вкл. видеонаблюдение	-5 км/ч	- Разполагане на интегрирани системи за видеонаблюдение и контрол, включително мобилни - Инвестиране в пътна инфраструктура за понижаване на средната скорост на движение		

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА	БАЛАНСИРАНА СИСТЕМА ОТ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЕФЕКТИВНОСТ		ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ	
	ПОКАЗАТЕЛИ	ЗАДАЧИ	ИНИЦИАТИВИ	БЮДЖЕТ
Намаляване на жертвите в рисковите райони	•Брой на жертвите на ПТП извън населените места на община Пазарджик •Брой на жертвите на ПТП на територията на районите Пазарджик и Септември	-30% -30%	•Създаване на интерактивна среда - ГИС (карта) на ПТП по местонахождение и тежест (жертви) •Мониторинг на ПТП на всяко тримесечие по рискови райони	
	Специализирани планове за управление на риска от ПТП в рисковите участъци и райони	Брой на специални планове за управление на риска и превенция на ПТП със сили и средства на Пътна полиция в рискови пътни участъци	20	
Идентифициране на участъците с висока концентрация на ПТП Пакети от специални мерки за отстраняване на недостатъците	•Брой идентифицирани пътни участъци с висока концентрация на ПТП •Брой пакети от специализирани мерки за отстраняване на недостатъците	20 20	•Преглед и идентификация на пътни участъци с висока концентрация на ПТП (Директива 2008/96/ЕО) •Създаване на пакети от специални мерки за отстраняване на недостатъците (Приложение III към Директива 2008/96/ЕО)	
	Изграждане на инфраструктура. съобразена с результатите от одита на безопасността на движение	•Брой на проведените одити на безопасността на движение в райони с повишен риск •Брой реализирани инвестиционни инициативи съгласно предписанията на одита на безопасността на движение •Общ размер на инвестициите в инфраструктура в резултат на одит на безопасността на движение	20 20	

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА	БАЛАНСИРАНА СИСТЕМА ОТ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЕФЕКТИВНОСТ		ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ	
	ПОКАЗАТЕЛИ	ЗАДАЧИ	ИНИЦИАТИВИ	БЮДЖЕТ
Намаляване на жертвите на ПТП в рисковите периоди	Брой на тежки ПТП в рисковите периоди и жертви: озагинали оранени	Не повече от 20 / 160 годишно	●Изграждане система за наблюдение на трафика и оценка на риска от ПТП в рисковите периоди ●Изготвяне на последващи анализи за ПТП в рисковия период с препоръки за подобряване на изпълнението на плановете, правилата и схемите за движение (през месеците септември и януари)	
Специализирани планове за управление на риска от ПТП по рисковите периоди	● Брой специализирани планове за управление на риска в периода юни – август ● Брой специализирани планове за управление на риска в периода октомври – декември	12 12	●Разработване на специализирани планове за управление на риска от ПТП по рисковите периоди ●Провеждане на медийни разяснителни кампании относно рисковото поведение в периодите с повишен риск от ПТП	
Анализ и корекция на рисковите модели на поведение Правила и схеми на движение в рисковите периоди	● Брой анализи с мерки за корекция на девиантни модели на рисково поведение ● Брой разработени правила и схеми на движение в рискови периоди	5 24	●Създаване на модел за гъвкаво използване на системите и средствата за наблюдение и контрол в рисковите периоди ●Проучване и внедряване на иновации с използване на най-добрите европейски и световни практики	
Изграждане на партньорства с организациите в областта на транспорта и туризма	Брой съвместни акции в подкрепа на безопасността на движение в рисковите периоди	24 годишно	Съвместни инициативи с организации и фирми в областта на транспорта и туризма за подкрепа на органите на Пътна полиция и местните администрации в осигуряване на безопасността на движение в рисковите периоди	