|  |  |
| --- | --- |
| Образец 6.1  към План за действие | НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  2021 – 2030 г. |
| ДАБДП | Безопасна Универсална Мобилност |

**ГОДИШЕН ДОКЛАД**

**ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ПО БДП**

*Докладът на общинско ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП и изпълнението на общинската политика по БДП към съответната отчетна година.*

*Докладът се представя от Общината на секретариата на ОКБДП в срок до 15 февруари**на годината, следваща отчетната година,**с цел включване на информацията в единен областен доклад.*

**РАЗДЕЛ 1**

**ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Община:** |  |
| **Населени места в състава на общината:** |  |

**РАЗДЕЛ 2**

**СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА И ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА**

|  |
| --- |
| **3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:**   * улици: ……………………………. * общински пътища: …………………………………   **3.2 Настилки:**   * по улици:   *Общо състояние*: …………………………………………………………………………………..  *Основни видове деформации*: …………………………………………… (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.)  *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: ……………………………………………………   * **по общински пътища:**   *Общо състояние*: …………………………………………………………………………………..  *Основни видове деформации*: …………………………………………… (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)  *Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации*: ……………………………………………………  **3.3 Сигнализация и маркировка**   * **по улици:**   *Общо състояние*: …………………………………………………………………………………..  *Основни видове несъответствия*: ……………………………………………  *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: ……………………………………………………   * **по общински пътища:**   *Общо състояние*: …………………………………………………………………………………..  *Основни видове несъответствия*: ……………………………………………  *Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка*: ……………………………………………………  **3.4 Банкети**   * **по улици:**   *Общо състояние*: …………………………………………………………………………………..  *Основни видове несъответствия*: ……………………………………………  *Процентен дял липсващи банкети*: ……………………………………………………   * **по общински пътища:**   *Общо състояние*: …………………………………………………………………………………..  *Основни видове несъответствия*: ……………………………………………  *Процентен дял липсващи банкети*: ……………………………………………………  **3.5 Ограничителни системи**  *Общо състояние*: …………………………………………………………………………………..  *Основни видове несъответствия*: ……………………………………………  *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: ……………………………………………………   * **по общински пътища:**   *Общо състояние*: …………………………………………………………………………………..  *Основни видове несъответствия*: ……………………………………………  *Процентен дял липсващи ограничителни системи*: ……………………………………………………  **3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби**  …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….  **3.7 Велоалеи**  …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….  **3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)**  …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….  **3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура**  …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….  **3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)**  …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………….  **3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)** ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………. |

**РАЗДЕЛ 3**

**ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЛАН-ПРОГРАМА**

|  |  |
| --- | --- |
| **Мярка** | **Докладване на изпълнението на мярката**  *Моля опишете как са изпълнени мерките.*  *Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.* |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1:** **УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ** | |
| 1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво |  |
| 1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво |  |
| 1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения |  |
| 1.4 Участие в обучения за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП |  |
| 1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи |  |
| 1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП |  |
| 1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП |  |
| 1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП) |  |
| 1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет |  |
| 1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите) |  |
| 1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество |  |
| 1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП |  |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2:** **СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ** | |
| 2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието |  |
| 2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието |  |
| 2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието |  |
| 2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици |  |
| 2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др. |  |
| 2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП |  |
| 2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата |  |
| 2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др. |  |
| 2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/ |  |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4:** **ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА** | |
| 4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация |  |
| 4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП |  |
| 4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура |  |
| 4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа |  |
| 4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП |  |
| 4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП |  |
| 4.7 Информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация |  |
| 4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове |  |
| 4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места |  |
| 4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството) |  |
| 4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура |  |
| 4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност |  |
| 4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура |  |
| 4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март) |  |
| 4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура |  |
| 4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон |  |
| 4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика |  |
| 4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация |  |
| 4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация |  |
| 4.20 Обследване на рискови пътни участъци |  |
| 4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувано със службите на ОДМВР |  |
| 4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околовръстни пътища  …………………………………………………………………………  */моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/* |  |
| 4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт |  |
| 4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване |  |
| 4.25 Развитие на обществения транспорт  …………………………………………………………………………  */ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/* |  |
| 4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура |  |
| 4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура  (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)  …………………………………………………………………………  */ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/* |  |
| 4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони  …………………………………………………………………………  */ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/* |  |
| 4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения |  |
| 4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия |  |
| 4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места |  |
| 4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент |  |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА** | |
| 5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица |  |
| 5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините |  |
| 5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места |  |
| 5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места |  |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА** | |
| 6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования) |  |

**Обща оценка на изпълнението на общинската План-програма:**

……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

**РАЗДЕЛ 4**

**ОСНОВНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП**

*……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..*