


План за действие 2021-2023: актуализация	НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021 – 2030 г.
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ОПЕРАТИВЕН ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ 2023

Настоящият План за действие за 2023 г. включва ключови мерки за изпълнение на стратегическите цели, заложи в Националната стратегията за БДП в Република България 2021-2030 г., за последната планова година от първия тригодишен планов период 2021-2023 г.

Планът се основава на анализа и оценката на изпълнението до момента и цели да постави акцент върху конкретни области от Стратегията и тригодишния План за действие 2021-2023 г., чието изпълнение е установено като проблематично, с оглед обезпечаване на реформата по БДП и защитата ѝ пред Европейската комисия в рамките на Националния план за възстановяване и устойчивост (НПВУ). Планът отчита и направени в оперативен порядък консултации с партньорите от неправителствения сектор.

Чрез Плана се катализират определени дейности в процеса на управление на БДП в отговор на наблюдаваните системни слабости в реализацията на приетата рамкова политика. Част от мерките надграждат естествено изпълнението от миналите планови години, други са отпаднали поради изчерпване на предназначението си или се залагат отново, защото не са отбелязали напредък до момента, а трети са изцяло нови с оглед търсене на по-подходящ подход към постигане на целите и адекватен отговор на изискванията на оперативната среда. Някои мерки от тригодишния план за действие с хоризонтален, текущ характер не са включени в настоящия план, не защото нямат принос към изпълнението на целите, а поради това, че се приемат за безусловна константа и изричното им акцентиране тук не е необходимо. В обобщение, изложените по-долу мерки се считат за ключови и необходими за компенсиране на определената забава и максимално насочване на усилията в посока, която се очаква да постигне оптимален ефект.

Доколкото предвиденият набор от мерки в настоящия документ има саниращ и компенсаторен характер, и изискват реализацията им във възможно най-кратки срокове, от отговорните институции се очаква да положат необходимите усилия за изпълнението им в практически аспект, за да може да се защити националният интерес и очакванията на обществото по отношение на тази тема с подчертано висока социална чувствителност. В този смисъл, всяко отклонение от тази презумпция би породило както неблагоприятен обществен отзвук, така и допълнителна тежест върху вече съществуващи рискове.

Документът обхваща обединените усилия на администрацията на всички нива по тематични направления от Стратегията и включва секторния принос на отделните ведомства, с което отпада необходимостта за представяне от тяхна страна на отделни секторни планове за действие.

Изпълнението на Плана ще бъде предмет на междинна оценка в средата на 2023 г. с оглед докладване на състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия за БДП за целите на отчитане на напредъка в рамките на НПВУ.

Включените в Плана мерки следва да се разбират, изпълняват и отчитат съгласно описанието на съдържанието им, очаквания от тях резултат и индикаторите за проследяване на изпълнението, представени в колона 5.

1/ No	2/ Наименование на мярката	3/ Срок в рамките на 2023 г.	4/ Отговорник	5/ Съдържание на мярката, очакван резултат и индикатор за проследяване на изпълнението
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ				
Цел: Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, отчитане, контрол и оценка на държавната политика по БДП в единна стратегическа рамка				
1	Подготовка на основни планови документи по оптимизиран начин 1.1 Разработване и представяне за одобрение в ДАБДП на оптимизирани по съдържание областни план-програми за 2023 г. 1.2 Подготовка на втория тригодишен планов период 2024-2026 г. на националната политика по БДП	31 януари - представяне в ДАБДП Септември	ОКБДП ДАБДП, ДОККПБДП	Представени в ДАБДП областни план-програми с обоснована конкретика на планираните по мярка 37 дейности, на база анализ на нуждите от докладите и извършена приоритизация Приет от ДОККПБДП тригодишен План за действие по БДП за периода 2024-2026 г. на база констатациите от последно разработения доклад за изпълнението
2	Подготовка на основни отчетни документи по оптимизиран начин 2.1 Разработване и представяне за съгласуване в ДАБДП на оптимизирани по съдържание областни доклади за 2022 г. 2.2 Годишно докладване на състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия за БДП	31 януари - представяне в ДАБДП 30 юни	ОКБДП, ДАБДП	Представени в ДАБДП областни доклади Годишен Доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия за БДП 2021-2030, приет от ДОККПБДП
3	Разработване на секторна стратегия по БДП в сектор здравеопазване	Февруари	МЗ	Представена в ДАБДП секторна стратегия по БДП на Министерство на здравеопазването

Цел: Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието между институциите				
4	Извършване на двумесечен мониторинг: текуща координация на изпълнението на политиката по БДП на централно ниво	На двумесечие	под координацията на ресорен за ДАБДП вицепремиер Вedomства	Проведени регулярни координационни срещи
5	Извършване на междинен тримесечен мониторинг от ДАБДП на дейността на ОКБДП като колективна структура	Април Юни Октомври	ДАБДП ОКБДП	Извършен мониторинг с подготвени констатации и изпратени до ОКБДП указания; извършени корективни действия за подобряване на координацията
6	Оптимизиране на работата на Националния координационен център за БДП и прецизиране на функциите на представените в него структури	Юни	МВР, МЗ, ДАБДП, АПИ, ИААА	Извършени промени в правилата за организация и работа
7	Извършване на всеобхватен контрол за спазване на правилата за движение по пътищата	На тримесечие	ДАБДП-координация МВР, ИААА, АПИ, НАП, Агенция „Митници“	Брой извършени съвместни проверки
Цел: Усъвършенстване на националното законодателство в областта на БДП				
8	Подготовка на нормативни промени за:			
	8.1 Подготовка на ЗИД на ЗДвП	Декември	ДАБДП, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ, МОН, МВР	Изготвен Зид на ЗДвП с акценти: въвеждане на допълнителни ограничения спрямо новите водачи; промени в реда за установяване концентрацията на алкохол в кръвта и/или употреба на наркотични вещества и/или техните аналози; промени в реда за заплащане на глобите; промени в изискванията за физическа годност на водачите на МПС и условията и реда за извършване на медицински прегледи и др.; Оптимизация на АНД; Осигуряване прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1916, Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/349 и на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621. Процедура за нарушение № 2022/0413 Транспониране в националното законодателство на

				делегирана директива (ЕС) 2021/1716 на Комисията от 29 юли 2021 година за изменение на Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на промените в определяне на категориите превозни средства, произтичащи от изменения в законодателството за одобряване на типа.
	8.2 Проект на ЗИД на Закона за автомобилните превози за въвеждане изискванията на Директива (ЕС) 2020/1057.	Декември	МТС/ИААА	Изготвен ЗИД на ЗАП. Осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2020/1055. Осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2020/1054.
УПРАВЛЕНИЕ НА ДАННИ ЗА ПТП				
	8.3 Създаване на ред за служебно обследване на тежки ПТП	Декември	ДАБДП и компетентни ведомства	Създаден ред за обследване на ПТП с интегриране на всички причини за настъпването им – път, водач, превозно средство
	8.4 Анализ на необходимостта от обследване на ПТП с участието на нови водачи и водачи, извършващи обществен превоз на пътници и товари и превози за собствена сметка	Декември	ДАБДП, МВР, МТС/ИААА	Извършен анализ с предложения като част от годишния доклад на ДАБДП.
ОБУЧЕНИЕ				
	8.5 Изпълнение на Концепция за обучение по БДП	Декември	МТС/ИААА, МОН, МВР, ДАБДП	Подготвени нормативни промени, произтичащи от Концепцията за обучение по БДП
	8.6 Условия и ред за обучение за оказване на първа долекарска помощ на водачи на МПС	Декември	МЗ, БЧК, ИААА, МОН	Променена Наредба №24 от 2.12.2002 г. за условията и реда за оказване на първа долекарска помощ от водачи на моторни превозни средства
	8.7 Условия и ред за обучение на водачите на МПС, превозващи пътници, за действия при ПТП с пострадали	Декември	МЗ, БЧК, ИААА, МОН	Променена Наредба №24 от 2.12.2002 г. за условията и реда за оказване на първа долекарска помощ от водачи на моторни превозни средства

КОНТРОЛ				
	8.8 Създаване на възможност за осъществяване на контрол с автоматизирани технически средства и системи от страна на общините; засилване на превенцията в населените места и оптимизиране разпределението на ресурса на МВР	Декември	НСОРБ, ДАБДП, МВР	Подготвени предложения за нормативни промени за осъществяване на контрол с автоматизирани технически средства и системи от страна на общините
	8.9 Изисквания към: технически преглед на МПС, сервизна дейност, регистър на автомобилите, предоставяне на информация за състоянието на МПС	Декември	МТС/ИААА, МВР	Подготвени нормативни промени
	8.10 Подготовка на проект за изменение и допълнение на Наредба №1 от 19 юли 2017 г. за реда за установяване на концентрацията на алкохол в кръвта и/или употребата на наркотични вещества или техни аналози."	Декември	МЗ, МВР, МУ-София, републикански консултанти по клинична токсикология, ВМА, МП	Изготвен проект за изменение и допълнение на Наредба №1 от 19 юли 2017 г. за реда за установяване на концентрацията на алкохол в кръвта и/или употребата на наркотични вещества или техни аналози
	8.11 Условия и ред за провеждане на предпътните медицински прегледи на водачите, извършващи обществени превози за собствена сметка	Декември	МЗ, МТС/ИААА, МВР	В изпълнение на чл. 7а, ал.3 от Закона за автомобилните превози: „(Нова - ДВ, бр. 92 от 2005 г., в сила от 18.11.2005 г., доп. - ДВ, бр. 80 от 2007 г., в сила от 05.10.2007 г., изм. - ДВ, бр. 93 от 2009 г., в сила от 25.12.2009 г., изм. - ДВ, бр. 17 от 2011 г., изм. - ДВ, бр. 9 от 2017 г.) Министърът на здравеопазването съгласувано с министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията определя с наредба условията и реда за провеждане на предпътните медицински прегледи на водачите, извършващи обществени превози на пътници и товари или превози за собствена сметка" и са предприети действия по създаване на работна група от МТС и МЗ за нова наредба.

ИНФРАСТРУКТУРА				
	8.12 Регламентация на ангажиментите и отговорностите на институциите при стопанисването на участъците от РПМ, преминаващи през населени места	Декември	МРРБ/АПИ, общини/НСОРБ	Изготвен проект на ЗИД на ЗП и ППЗП
	8.13 Оптимизация на нормативната уредба, уреждаща изграждането/монтирането върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за успокояване на движението	Декември	МРРБ/АПИ	Изготвени промени по Наредба № РД-02-20-10/5.06.2012 г.
	8.14 Регламентиране на използването на ограничителни системи за пътища и изискванията към тях	Май	МРРБ/АПИ	Приета Наредба за условията и реда за използване на ограничителни системи за пътища и изискванията към тях
Цел: Ефективност на методологиите за набиране и обработка на данни за ПТП и БДП				
9	Подготовка и приемане на Концепция за информационна обезпеченост и интегрирано електронно управление на БДП	Юни	ДАБДП, МЕУ, МВР, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МОН, МЗ, НСОРБ	Приета концепция
10	Оптимизиране на данните, представяни от общините и АПИ във въпросници, разработени от ДАБДП	февруари – представяне в ДАБДП	Общини АПИ/ОПУ	Представени въпросници от общините и АПИ/ОПУ
11	Паспортизация на пътните принадлежности на база определената през 2022 г. структура на базата данни	Декември	АПИ	Паспортизация на пътни знаци и пътна маркировка въз основа на структурата база данни, определена в § 5 от ПЗР на Наредба 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци и § 46 от Наредба 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка; паспортизация на ОСП
12	Изготвяне на правила за регистрация и отчет на ПТП	Юни	МВР, ДАБДП	Регламентирането им в нормативен акт; изготвени правила за регистрация и отчет на ПТП
13	Разработване на национална електронна система за подаване и обработване на сигнали,	2024	ДАБДП	Разработена национална електронна система за подаване и обработване на сигнали, свързани с безопасността на пътната инфраструктура, в рамките на НПВУ

	свързани с безопасността на пътната инфраструктура			
14	Разработване на приложение с възможност за електронизация на двустранния констативен протокол за ПТП	Декември	КФН – водещ, МВР, МЕУ, ГФ, ДАБДП, Асоциация на застрахователите в България	Разработено приложение
Цел: Гарантиране на партньорство и прозрачност в политиката по БДП чрез сътрудничество с гражданския сектор, бизнеса, научните и академичните среди				
15	Прилагане на нови методи и мерки за интегриране на научните достижения и иновации в политиката по БДП	Текущо	ДАБДП Съвет за сътрудничество с научната и академичната общност БАН	Надградени резултати от проекта за наблюдение на ключовите показатели за ефективност на политиката по БДП Проведени конференции по проблемите на БДП Създаден Център за научни изследвания, консултации и експертиза в областта на БДП Възложени разработки и проекти на научните институти и висши училища, свързани с БДП Разработена методика за получаване на психологическа подкрепа за водачи
Цел: Повишаване капацитета на работещите в държавната администрация за изпълнение на политиката по БДП				
16	Провеждане на специализирани обучения: 16.1 за ОКБДП 16.2 за отдел Пътна полиция 16.3 допълнителна квалификация на служители в общини и ОПУ	Текущо	ДАБДП МВР, ОПУ, общини	Проведени мин. 4 обучения за ОКПБДП Проведени обучения за Пътна полиция Разработена програма за извършване на периодични инспекции
17	Подготовка на единен наръчник по БДП за общините	Април	ДАБДП	Подготвен единен наръчник, обединяващ основния масив от информация в подкрепа за общините
Цел: Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност				
18	Подготовка на комуникационен план по БДП в резултат на извършена междинна оценка на комуникационната стратегия	Февруари	ДАБДП	Подготвен комуникационен план

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ

Цел: Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата

19	Представяне на информация за установени проблеми и конкретни предложения за обезопасяване на прилежаща инфраструктура в района на училища, детски градини и ЦПЛР	Април	ОКБДП със съдействие на РУО	Предоставена информация в секретариата на ОКБДП за установени проблеми и предложения за обезопасяване на прилежаща инфраструктура в района на училища, детски градини и ЦПЛР
20	Ангажиране на гражданския сектор в доброволчески инициативи „Как да пазим децата на пътя“	текущо	ДАБДП, Училищни настоятелства, Обществени съвети и ученически съвети към училищата, БЧК	Изграждане на обща култура на поведение, свързана с БДП и превенция на риска от ПТП
21	Разработване на допълнителни материали по БДП за деца и ученици	текущо	ДАБДП със съдействие на МОН, БЧК, МВР	Разработени материали

Цел: Подготовка на образовани, обучени и информирани водачи, притежаващи квалификация и отговорно поведение за безопасно управление на пътни превозни средства

22	Промени от сформирани работни групи в: учебната документация за обучение на преподаватели и председатели на изпитни комисии учебната документация за обучение на кандидат-водачите и регламентиране на обучение в учебна площадка, извънградско и през тъмната част на денонощието организацията на провеждане на теоретичното обучение чрез	Май	МОН, МТС/ИААА, МВР, МТСП, ДАБДП	Доклад от работата на работни групи
----	--	-----	---------------------------------	-------------------------------------

	обособяване на присъствена и не присъствена (онлайн) част провеждане на практическите изпити за обективност на изпитния резултат			
Цел: Развитие на социално-отговорна организационна култура за БДП				
23	23.1 Представяне в ДАБДП на информация за установен режим за контрол на спазването на правилата за движение при служебни пътувания и ефекта от него по отношение установените нарушения и предприетите мерки 23.2 Въвеждане на режим за контрол на спазването на правилата за движение при служебни пътувания във всички бюджетни организации	Юни Декември	Членове на ДОККПБДП - организации на бюджетна издръжка Организации на бюджетна издръжка	Издадени/актуализирани от съответните ръководители на заповед и вътрешни правила, уреждащи задълженията на отговорните лица, документооборота и мерките за контрол; представена в ДАБДП информация Заповеди за въвеждане на режим на спазването на правилата за движение при служебни пътувания във всички бюджетни организации
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН				
Цел: Подобряване на материално-техническото и ресурсното обезпечаване на МВР за спазване правилата за движение по пътищата и провеждане на спасителна дейност				
24	Внедряване в експлоатация на нови АТСС	Декември	МВР	Доставени АТСС след оценка на конкретната необходимост за брой, вид и функционалност
25	Доставка на нови автомобили	Декември	МВР	Закупени нови автомобили
Цел: Оптимизиране на способите за осъществяване на контрол от МВР за спазване правилата за движение по пътищата				
26	Изготвяне на информационна справка за осъществения контрол: - в районите на участъци с повишен брой ПТП; - над уязвими участници в движението по пътищата; - чрез методите, използвани в дейността на полицейските	На 6-месечие	МВР	Изготвени и представени на заседания на ДОККПБДП анализи.

	органи с правомощия за контрол по ЗДвП			
27	Оптимизиране на условията и реда за управление на средствата от Фонд за безопасност на движението към министъра на вътрешните работи	Текущо	МВР	Оптимизирани условия и ред за управление на средствата от Фонд за безопасност на движението към министъра на вътрешните работи с цел ефективно и пълноценно усвояване на средствата
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА				
Цел: Интегриране на пътната безопасност в управлението на пътната инфраструктура на национално, областно и общинско ниво за ограничаване на отрицателните ефекти на транспортния сектор				
28	Извършване на анализ на управлението на пътната инфраструктура	Юни	ДАБДП, АПИ, общини	Изготвен анализ с препоръки за оптимизиране на всички дейности по управление на пътната инфраструктура
29	Представяне на функционален анализ и план за реорганизация на дейността на АПИ (централно управление и ОПУ)	Декември	АПИ	Представен анализ и план за реорганизация на заседание на ДОККПБДП
30	Изпълнение на процедури за управление на пътната безопасност на общинско ниво	Текущо	ДАБДП, общини	Обявени процедури за финансова подкрепа от ДАБДП за изпълнение на одити и инспекции на общинско ниво; Подадени заявления в ДАБДП от общините за финансова подкрепа
31	Приемане на планови документи на ниво община с ключово значение за БДП по места	Текущо	Общини	Приети планове за устойчива градска мобилност (като част от ПИРО или като отделен документ) и генерални планове за организация на движението
Цел: Поддържане и развитие на толерантни към човешките грешки републикански пътища, осигуряващи универсална мобилност при подхода „безопасна система“				
32	Обезопасяване на участъци, в т.ч. УКПТП, участъци с повишен риск от ПТП, участъци от РПМ, които преминават през населени места	Декември	АПИ	Списък на обезопасените участъци с изпълнени мерки за обезопасяване и приемо-предавателни документи за извършена работа Докладвани от АПИ/ОПУ на заседания на ДОККПБДП/ОКБДП изпълнени мерки и ефекта им
33	Физическо разделяне на посоките на движение по приоритетни участъци	Февруари: списък с участъци	АПИ	Представяне на списък на определените участъци на заседание на ДОККПБДП Списък на участъците с изпълнени мерки по разделяне на посоките на движение

		Декември: изпълнение		
34	Извършване на съвместни периодични инспекции и повишаване на ефективността им по отношение на предприемане на коригиращи мерки	Юни	АПИ, ДАБДП	Извършени съвместни инспекции Препоръки за повишаване на ефективността Планирани коригиращи мерки
35	Разработване и приемане на финансово обезпечени програми за: 35.1 обезопасяване на крайпътното пространство 35.2 актуализиране на сигнализацията с пътни знаци и пътна маркировка 35.3 привеждане в съответствие на пътищата с изискванията на наредбата за ОСП	Декември Декември Декември	АПИ	Приети програми
Цел: Поддържане и развитие на ниско-конфликтна общинска и улична пътна инфраструктура, с ясни послания към участниците в движението и осигуряваща защитата от рисковете на градската среда				
36	Извършване на обходи и огледи на пътната инфраструктура като база за подготовка на мерки за пътна безопасност	Текущо	Общини	Извършени обходи и огледи с попълнени приложения на ниво път и улица
37	Изпълнение на приоритетни мерки по БДП (капиталови инвестиции и текущо поддържане)	Текущо	Общини	Финансово обезпечени общински програми по БДП Общински доклади по БДП
38	Приоритетно обследване, сигнализиране, обезопасяване (в т.ч. чрез технически средства за контрол) и наблюдение на рискови участъци/УКПТП	Текущо	Общини, МВР	Обезопасени участъци Мерки за обезопасяване, докладвани текущо на заседания на ОКБДП

39	Мерки за защита на уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти	Текущо	Общини	Мерки, докладвани текущо на заседания на ОКБДП
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА				
Цел: Постигане на ефективност на контролната дейност, свързана с автомобилния парк				
40	Осигуряване на технически средства и системи: последващо извършване на преглед за техническа изправност на МПС с цел контрол върху пунктовете за технически прегледи използване на техническите средства, включително и рамките на НТОЛ управление, заснемащи автомобилните потоци, за осъществяване на контрол за претоварване на товарни МПС прилагане на система „горещ списък“ за осъществяване на контрол на данни от регистрационна табела	Текущо	АПИ/НТОЛ, ИААА	Закупени два подвижни пункта за проверка на техническата изправност на ППС с оглед извършване на внезапен и последващ контрол; Брой проверки за нарушенията в дейността на пунктовете за периодични технически прегледи Брой проверки за нарушения на водачите на МПС, превозващи товари Предоставен достъп на контролните органи на ИААА и МВР до информацията в НТОЛ за проверка по система „горещ списък“
41	Временно отнемане на регистрацията чрез спиране от движение на превозни средства с установени опасни технически неизправности	Текущо	МВР, ИААА	Брой временно отнети регистрации на ППС за установени опасни технически неизправности чрез спиране от движение от страна на МВР. Брой изпратени уведомления от ИААА до МВР за установени опасни технически неизправности по време на извършване на периодичен технически преглед.
Цел: Повишаване безопасността на транспорта, превозващ пътници и опасни товари				
42	Подобряване на:	Текущо	МЗ	Извършени проверки на медицинските практики по отношение издаването на медицински удостоверения и проведени обучения.

	отговорността на работодателите за техническата изправност на МПС за обществен превоз качеството на медицинските прегледи и проверките на водачите на МПС за обществен превоз взаимодействието с браншовите организации за ограничаване на ПТП с участие на професионални водачи		ИААА ИААА	Изготвяне на писма до браншовите организации в транспорта за поддържане на превозните средства в изправност и недопускане извършването на превози с технически неизправни ППС. Брой извършени проверки на водачи на МПС, извършващи обществен превоз на пътници и товари. Брой установени нарушения.
--	--	--	------------------	---

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА

Цел: Обективна отчетност на статистическите данни за ПТП въз основа на единни критерии за оценка на травмите

43	Подобряване отчетността на статистическите данни за ПТП	Септември	МЗ	Представени на заседание на ДОККПБДП на: - системен анализ на медицинските диагнози, поставени на пострадали в ПТП; - разработена методология за събиране на медицински данни; - изготвен анализ на дейността на ЦСМП за реакцията при настъпило ПТП и предложения за намаляване на времето за реакция.
----	--	-----------	----	--

Цел: Подобрена комуникация между съставните части на Единната спасителна система

44	Организиране и провеждане на съвместни областни учения на Единната спасителна система	Текущо	ОКБДП	Проведени учения за реакция при настъпило ПТП с пострадали или усложнена обстановка
----	--	--------	-------	---